

WWW.

EYLÜL 2017

SAYI: 109

e-otodergi.com

TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



Kapak konusu

SMART VISION EQ FORTWO CONCEPT

500L 1.3 Multijet Cross Plus • XC60 D4 AWD R-Design • Civic Sedan RS • F-Type R Coupe AWD • 3008 1.6 THP EAT6 GT-Line

Okul servisi rezaleti

2017-2018 Öğretim Yılı başladı ve milyonlarca çocuk okul servisi kullanarak okullarına gitmeye başladı. Bense iki çocuğumu okullarına kendim götürüp getirmeye devam ediyorum. Benim müsait olmadığım günler ise bu işi eşim yapıyor. Neden mi? Çünkü Türkiye'deki okul servisçiliği hizmetine ve bu hizmeti veren sürücülere en ufak bir güvenim yok. Elbette bu devasa sektörde işini düzgün yaparak ekmek kazanan kişiler de vardır, onları ayrı tutuyorum ama birebir şahit olduğum sürücü davranışları, beni bu okul servisi işinden soğutuyor. Servis içinde unutulup maalesef ölen o küçük çocukları düşünmek bana inanılmaz bir acı veriyor. Bir de okul servisi sürücüleri arasında yaşanan mafya tarzı hesaplaşmalar da söz konusu. Haberlerde görmüşsünüzdür: Okul bahçesinde çocuk ve veliler varken birbirlerine ateş eden adamlardan bahsediyorum. Bunlar belki çok uç örnekler ama maalesef gerçekleşiyor. Bir de sürücülerin sürüş bilgileri ve sürüş sırasındaki davranışları konusu var tabii ki. Daha dün araç kullanırken içinde anaokulu çocuklarını taşıyan bir okul servisi arkama dayandı.

Hani bir sert fren yapsam, minibüs bana vuracak ve muhtemelen kemerleri bile takılı olmayan çocuklar benim aracımın arka camından içeri gireceklerdi. Birilerinin, bırakın trafik eğitimi, bu sürücülerin insanlıklarını ölçmeleri gerek. Bir insan, içinde 10-15 anaokulu çocuğunun olduğu bir araçla nasıl hız yapar? Bir de sigara içenler, sürüş sırasında telefonla konuşanlar, hatta görüntülü görüşme yapanlar var. Bu yüzden çocuklarımı okullarına kendim götürüp getiriyorum ve bunu yapmaya hep devam edeceğim.

Nesli tükenenler

Dünya değişiyor ve bazı türler bu değişime ayak uyduramayıp, nesilleri tükeniyor.

Dinozorların nesli bundan yaklaşık 66 milyon yıl önce önce tükendi ve her yıl yeni türlerin tehlike altında olduğu haberleri çıkıyor. Otomobil dünyasında da durum farklı sayılmaz. Örneğin bundan 1-2 yıl önce Dodge'un "engerek yılanı" Viper'in üretiminin biteceği haberleri çıkmıştı. Ve bu haberlerin doğruluğu, 17 Ağustos 2017 tarihinde Fiat Chrysler baştasarımcısı Ralph Gilles'in Instagram hesabında yaptığı bir paylaşım ile ortaya çıktı. İlk defa 1992 yılında yollara çıkan Dodge Viper, 400 HP gücündeki, kamyon motorundan devşirme 8.0 lt'lik V10 silindirli motoruyla büyük sükses yapmıştı. Son nesil Viper ise 8.4 lt'lik 645 HP gücünde V10 motoruyla "süper spor" sınıfında ilginç bir modeldi. Banttan inen son Viper kırmızı renkli oldu ve markanın müzesine doğru yola çıkarak, tarih sayfalarında yerini aldı. Aslında otomobil dünyası da "tekerrürden ibaret" ve belki de bir gün hibrit veya başka bir alternatif teknoloji bir Viper ortaya çıkacak. Tıpkı yok olduğu sanılan türlerin yeniden gözükmesi gibi...

Mutlu bir ay dilerim.



HABERLER

- 08 Frankfurt Otomobil Fuarı 2017
- 20 YouTube Otomobil Yayıncılık kanalı
- 21 Rakamlarla otomotiv
- 22 Instagram'da otomotiv
- 23 Ağustos 2017 otomobil satışları
- 29 e-otodergi'nin "İlk"leri ve "En"leri

BİLGİLENDİRME

- 30 Karbondioksit emisyon değerleri

KAPAK KONUSU

- 31 smart vision EQ fortwo concept

İLK SÜRÜŞLER

- 37 Fiat 500L 1.3 Multijet Cross Plus
- 44 Volvo XC60 D4 AWD R-Design

VİDEOLU TEST

- 50 Honda Civic Sedan RS

SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 56 Jaguar F-Type R Coupe AWD
- 61 Peugeot 3008 1.6 THP EAT6 GT-Line

YASAL UYARI

- 68 e-otodergi hakkında yasal uyarı

e-otodergi

EYLÜL 2017 - SAYI 109

Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.
Kağıthane Ofispark, Merkez Mah.
Bağlar Cad. No: 14, C Blok, Kağıthane-İstanbul
www.e-otodergi.com

Editörler

Emre Anamur - Tarık Akagün
emre@e-otodergi.com
tarik@e-otodergi.com

Grafik Tasarım

Design Adworks
iletisim@designadworks.com

Fotoğraf Editörü

Gürkan Çağlar
gurkan@e-otodergi.com

Katkıda Bulunan

İsa Demir

Reklam

emre@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.

Insignia'ya yeni motor

Opel Insignia Grand Sport modeli yeni bir motora kavuştu. 2.0 BiTurbo olarak adlandırılan motor; 2.0 litrelik, 4 silindirli, 16 supaplı, çift turbo dizel bir güç ünitesi. 4000 d/d'de 210 HP güç ve 1500 d/d'de 480 Nm tork üreten motor, standart donanımda 8 ileri otomatik şanzıman ve dört tekerlekten çekiş sistemiyle üretiliyor. AdBlue enjeksiyonuyla Euro 6.2 standartlarını karşılayan motorun fabrika verisi ortalama yakıt tüketimi ise 6.9 lt/100 km. Almanya'daki Kaiserslautern fabrikasında üretilen otomobil, Frankfurt Otomobil Fuarı'nda Insignia Country Tourer gövdesiyle tanıtıldı ama elbette bu motor Grand Sport ve Sports Tourer gövde tipleriyle de birlikte satışa sunulacak. Bu yeni seçenek, Türkiye'ye bu yılın Kasım ayından itibaren ithal edilecek. Yeni Insignia Grand Sport BiTurbo Otomatik, 0'dan 100 km/s'ye 7,9 saniyede ulaşıyor ve 233 km/s maksimum hıza sahip.



IONIQ hybrid

Doğuştan hibrit.

- Düşük şehir içi yakıt tüketimi ve sessiz sürüş
- Ferah iç mekân ve 443 litrelik geniş bagaj hacmi
- 7" dijital gösterge ve 8" navigasyonlu bilgi eğlence sistemi



 **HYUNDAI**

hyundai.com.tr |    

2 yıl/60.000 km yasal garantiye ek olarak sadece nihai tüketiciler için yeni araç satışından itibaren 3 yıl/sınırsız km, 5 yıl/100.000 km veya 7 yıl/80.000 km ücretsiz onarım güvencesi seçenekleri mevcuttur. Detaylı bilgi garanti kitapçığında ve hyundai.com.tr'de bulunmaktadır. Hyundai IONIQ modelinin resmi spesifik CO₂ emisyonu (715/2007/EC) 92 g/km, resmi yakıt tüketimleri (715/2007/EC) lt/100 km; şehir içi 3,9, şehir dışı 3,9 ve birleşik 3,9'dur.



7 Yıl / 100.000 km
Hibrit akü
(yüksek voltaj)
garantisidir.



Hyundai'nin
tercihi
Shell HELIX

150 milyonuncu VW üretildi

Volkswagen üretimi 150 milyon adedi buldu. Bundan 80 yıl önce, Alman halkının otomobil ve mobilize olma ihtiyacını karşılamak amacıyla kurulan ve üretime başlayan Volkswagen, 25 Ağustos 2017 tarihi itibarıyla toplamda 150 milyon adetlik üretim rakamına ulaştı. Üretilen 150 milyoncu araç, Wolfsburg tesislerinde bantlardan inen, lacivert renkli bir Golf GTE oldu. Bilindiği gibi VW Golf GTE, 204 HP güç üreten plug-in hibrit bir otomobil ve VW markasının yenilikçi teknolojilerine vurgu yapıyor. Şu an için model gamında 60 ana model bulunan Volkswagen, üretime 27 Aralık 1945'de Type 1 Käfer ile başlamıştı. Ülkemizde Kaplumbağa veya Tosbağa olarak bilinen bu araçların sonuncusu 2003 yılında Meksika'da bantlardan indiğinde, toplam Kaplumbağa üretimi 21.5 milyon adet olmuştu. VW Golf ise toplamda 34 milyonu aşan üretimi ile Kaplumbağa'yı geride bırakmış durumda.



7 KOLTUKLU YENİ SUV PEUGEOT 5008

BOYUT ATLA

YENİ PEUGEOT i-COCKPIT®
GELİŞMİŞ GRIP CONTROL
GELİŞTİRİLMİŞ MODÜLER YAPI



KEŞFET >



PEUGEOT

Yeni Cayenne tanıtıldı

Porsche'nin lüks SUV modeli Cayenne yeni jenerasyonuna kavuştu. Yeni Cayenne'in 4918 mm'lik uzunluğu eskisinden + 63 mm, 1983 mm'lik genişliği +44 mm daha fazla. 2895 mm'lik dingil mesafesi değişmezken, eski Cayenne'de 1705 mm olan tavan yüksekliği 9 mm alçaltılmış ve 1696 mm olmuş. Boyutlar fazla değişmezken, bagaj hacminin 100 lt artışla 770 lt olması gerçekten bir başarı. Giriş seviyesindeki ağırlık ise 2040 kg'dan 1985 kg'ye düşürülmüş. Yeni Porsche Cayenne ilk etapta iki versiyona sahip olacak. Bunlar Cayenne ve Cayenne S. Cayenne'de 3.0 litrelik, 6 silindirli, turbo beslemeli, 340 HP güç ve 450 Nm tork üreten benzinli motor görev yapıyor. Bu motor otomobile 6.2 saniyelik (Sport Chrono Paket ile 5.9 sn) 0-100 km/s hızlanma değeri sağlarken, maksimum 245 km/s'lik hız sağlıyor. Cayenne S'teyse V6 silindirli, çift turbolu, 2.9 lt'lik benzinli motor yer alıyor. 440 HP güç ve 550 Nm tork üreten bu motorun sağladığı 0-100 km/s değeri 5.2 sn (Sport Chrono Paket ile 4.9 sn), maksimum hız ise 265 km/s olarak açıklanıyor. Bunun dışında 8 ileri oranlı Tiptronic S otomatik şanzımanın eskisinden daha hızlı tepki verdiği de açıklamalar arasında. Yeni Cayenne'deki ilginç teknolojilerden bir tanesi de arka tekerleklerle de hükmedebilen direksiyon sistemi.

3. nesil Cayenne'in, hiç olmadığı kadar 911'den ilham alınarak üretildiği belirtiliyor.



Duster tamamen yenilendi

Yeni Dacia Duster'ı zorlu bir görev bekliyor. Zira ilk nesil Dacia Duster 2010'dan beri 1 milyon adet civarında satan ve Dacia markasının ikon modeli olmuştu. Yeni Dacia Duster hakkında açıklama yapan tasarım direktörü Laurens Van Den Acker, ilk nesil Duster'ın DNA'sını koruduklarını ve diğer bütün yönlerini geliştirdiklerini söylüyor. Yeni Duster ön ızgarası ve farları, otomobile daha geniş ve yere daha sağlam basan bir görünüm verecek şekilde tasarlanmış. Ayrıca 3 parçalı led gündüz farları da otomobilin görsel imzası haline gelmiş. Yan taraftan bakıldığında omuz çizgisi yükseltilmiş ve cam yüzeyler ufaltılmış ve ön cam 100 mm ileriye konumlandırılmış olduğu göze çarpıyor. Ayrıca ön çamurlukların kapıya yakın yerlerine koyu renkli bir kaplama eklenmiş olması da maceracı görünüme vurgu yapan bir detay. Arka taraftaysa uçları yuvarlatılmış dörtgen formlu stopların olabildiğince kenara çekildiği gözüküyor. Metalik görümlü tampon altı detayı da otomobilin tarzıyla uyumlu.



YENİ 500L

YENİ NESİL, YENİ TARZ.

Yeni 500L, yenilenen iç ve dış tasarımı, son teknoloji özellikleri, konforlu ve fonksiyonel iç mekanıyla ailenizin tarz otomobili.

- Apple CarPlay Desteği
- 7 İnç Dokunmatik Multimedia Sistemi
- 3 Farklı Sürüş Modu Seçeneği
- 455 Litre Bagaj Hacmi



500L'nin CO₂ emisyonu 104-143 gr/km, ortalama yakıt tüketimi 3,9-6,1 lt/100 km arasında değişmektedir.



www.fiat.com.tr

Gelecek Şimdi

“Future Now” (Gelecek Şimdi) sloganıyla 14-24 Eylül tarihleri arasında düzenlenen Frankfurt Otomobil Fuarı 2017, birçok yeniliğe ev sahipliği yapıyor.

Paris Otomobil Fuarı'yla dönüşümlü olarak iki yılda bir düzenlenen Frankfurt Otomobil Fuarı, bu yıl kapılarını 14 Eylül'de açtı. Otomobil severleri 24 Eylül'e kadar ağırlayan fuar bu yıl 100 yeni modelin dünya tanıtımına ev sahipliği yapıyor. Bu fuar ilk kez 1897 yılında Berlin'deki Bristol Otel'de düzenlenmişti, bu yıl ise 67'nci kez gerçekleştiriliyor. 12 büyük markanın katılmaması, bu yılki fuarı olumsuz anlamda etkilemiş olsa da, bu durum Frankfurt Otomobil Fuarı'nın dünyanın en büyük otomobil fuarlarından biri olduğu gerçeğini değiştirmiyor. Bu haberimizde, fuarda öne çıkan modelleri sizler için bir araya getirdik.



Audi Aicon

Otonom sürüşe sahip bu konsept otomobil, yüzde 100 elektrikli motora ve 700-800 km menzil sunuyor. D segmentinde yer alan otomobilin uzunluğu 5444 mm, genişliği 2100 mm, yüksekliği ise 1506 mm. Ancak aracın boyutlarındaki en çarpıcı özellik, 3470 mm'lik dingil mesafesi. Bu rakam A8'den 240 mm daha fazla.



Audi RS4 Avant

Alman üreticinin fuardaki diğer dünya tanıtımı ise RS4 Avant oldu. Yeni RS4 Avant'ta 2.9 litrelik TFSI motor bulunuyor. 450 HP güç ve 600 Nm tork üreten motor, otomobile 4.1 saniyelik 0-100 km/s hızlanma performansı ve 280 km/s'lik maksimum hız sağlıyor.





Bentley Continental GT

Tüm modelleri İngiltere'de ve el işçiliğiyle üretilen lüks marka Bentley'nin yeni Continental GT modeli eskisinden 80 kg daha hafif bir gövdeye sahip. Otomobilde 6.0 litrelik W12 çift turbo TSI motor bulunuyor. Bu motor, otomobile 3.7 saniyelik 0-100 km/s hızlanma performansı ve 333 km/s'lik maksimum hız sağlıyor

BMW X7 eDrive iPerformance

BMW SUV ürün gamının en tepesinde yer alacak olan ve 2018 yılında seri üretime geçmesi beklenen X7 adlı modelin konsept hali Frankfurt'ta sergilendi. BMW X7 eDrive iPerformance adıyla tanıtılan otomobil, yeni 7 Serisi platformunda geliştirildi. Devasa boyutları ve led lazer farlarıyla dikkat çeken konsept, plug-in-hybrid teknolojisine sahip.





Ferrari Portofino

California T modelinin yerini alan Ferrari'nin yeni giriş modeli seviyesi Portofino, sert tavanlı bir coupe cabrio otomobil. 2018 yılının ilk çeyreğinde yollara çıkacak olan ve şimdiden Türkiye'den dört sipariş alan Portofino'da 3855 cc'lık V8 motor bulunuyor. 600 HP güç (California T'den 40 HP daha fazla) ve 760 Nm tork üreten motor, otomobili 3,5 saniyede 0'dan 100 km/s hıza ulaştırıyor. Portofino'nun maksimum hızı ise 320 km/s'nin üzerinde.



Honda Urban EV Concept

Ve işte belki de fuarın en çok beğenilen otomobili. Japon üretici Honda'nın Urban EV Concept adlı konsept aracı; retro tasarımı ve fütüristik özellikleriyle büyük ilgi gördü. İlk nesil Civic Hatchback ve Mk1 VW Golf modellerini andıran bu konsept aracın verdiği ipuçlarına sahip olan bir otomobilin, 2019 yılında seri üretime geçmesi planlanıyor. Elektrikli motora sahip Honda Urban EV Concept'in sürücü kapısı geriye doğru açılıyor. Önde ve arkada dijital ekranlara sahip olan araç, bu ekranlar aracılığıyla yoldaki diğer yaya ve sürücülere mesajlar yayınlayabiliyor.





Hyundai i30 Fastback & i30 N & i30 N TCR

Güney Koreli üretici Hyundai'yi kompakt sınıfta temsil eden ve üçüncü jenerasyonu yollarda olan 5 kapılı hatchback model i30'a kardeş modeller geliyor. Fuarda sergilenen i30 Fastback, yine 5 kapılı olmasına karşın coupe tarzı bir görünüme ve işlevsel bir bagaja sahip. i30 N modeli ise, 250 HP ve 275 HP'lik iki motor gücü çıkışıyla hothatch (hızlı hatchback) severlerin dikkatini çekiyor. Fuarda ayrıca i30 N TCR yarış otomobili de motorsporları meraklılarının beğenisine sunuldu.



Hyundai Kona

Hyundai'nin B segmentinde yer alan yepyeni modeli Kona da fuarda dünya tanıtımı yapılan araçlardan biriydi. Tucson ve Santa Fe'den oluşan Hyundai SUV ailesine eklenecek olan Kona'da hem benzinli hem de dizel güç üniteleri bulunuyor. Ayrıca her iki motor tipinde çift kavramalı otomatik vites DCT ve dört tekerlekten çekiş seçenekleri sunulacak.



Lexus NX

Dünyanın hibrit teknolojisi konusunda öncü markası Lexus, kompakt crossover modeli NX'i yeniledi. Yeni dış ve iç tasarımın yanı sıra yeni güvenlik teknolojilerine ve donanımlara kavuşan otomobil, 2018 yılında satışa sunulacak. Bu modelin, Lexus Avrupa satışlarının yüzde 30'unu oluşturduğunu belirtelim.



Lexus CT

Sattığı otomobillerin yüzde 94'ü hibrit teknolojili olan Lexus'un en çok satan hibrit modeli olan CT, fuarda yeni CT 200h modeliyle yer aldı. Otomobilin dış tasarımı ve iç mekanında yenilikler bulunuyor.





Mercedes-AMG Project ONE

Markanın Formula 1 hibrit teknolojisini kullandığı ilk seri üretim modeli olan Mercedes-AMG Project ONE sadece 275 adet üretilecek. 1.6 litrelik benzinli motorun yanı sıra dört adet elektrikli motoru bulunan aracın Avrupa fiyatı 2 milyon ABD Doları olarak açıklandı.



Mercedes-Benz S Serisi Coupe & S Serisi Cabrio



S Serisi'nin makyajlanan sedan gövdesinin ardından Coupe ve Cabrio modelleri de yenilendi. Bu iki model de, yeni dış tasarımlarının yanı sıra yeni direksiyon simidine, yeni sürüş destek sistemlerine, yeni geniş ekranlı kokpite, yeni kumanda birimlerine, OLED arka aydınlatma grubuna ve "Energizing" adı verilen yeni konfor kontrolüne kavuştu.



Yeni Insignia'nın ürün gamı yeni gövde seçenekleriyle de genişlemeye devam ediyor. İşte onlardan biri de fuarda dünya tanıtımı yapılan Insignia Country Tourer. Station gövde tipine sahip olan bu otomobilde 2.0 BiTurbo dizel motor yer alıyor.



Opel Insignia GSi

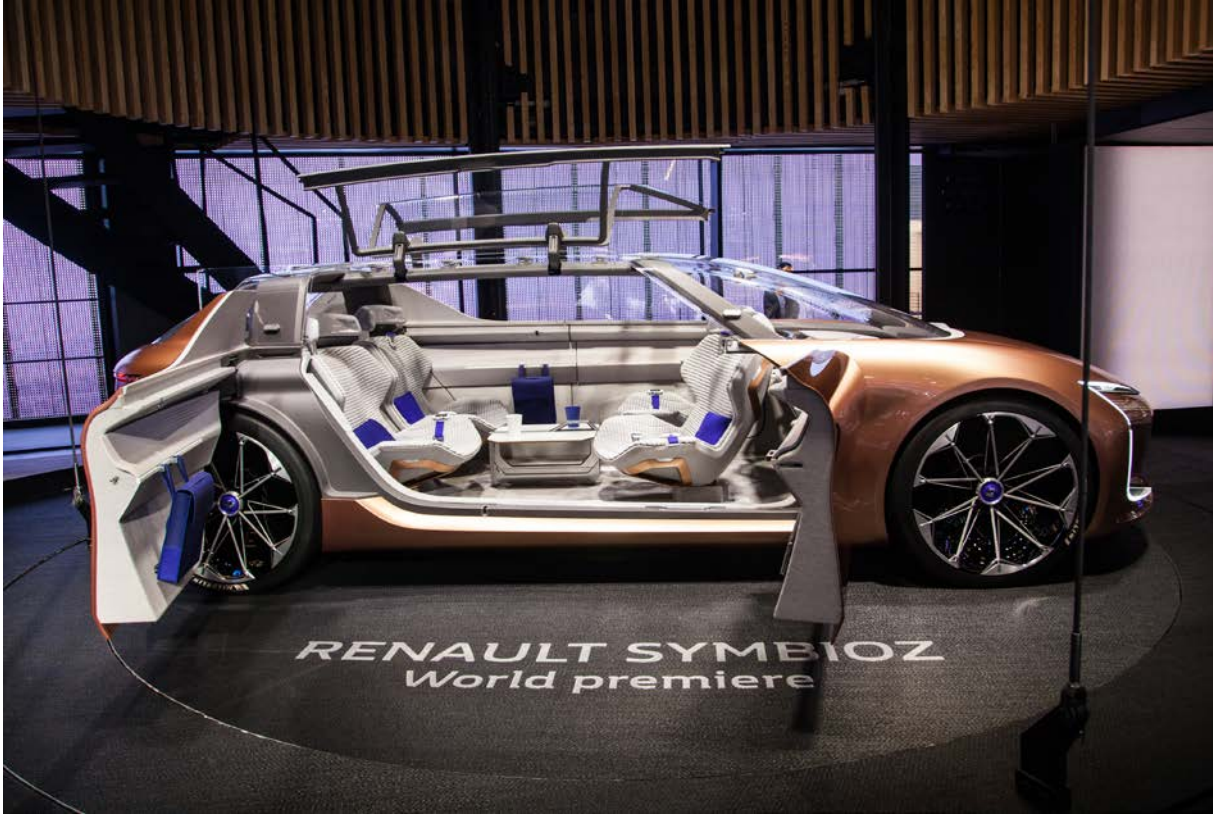
Opel'in performanslı modellerine verdiği isim olan "GSi" geri döndü. Fuarda dünya tanıtımı yapılan Insignia GSi'da 210 HP güç ve 480 Nm tork üreten 2.0 BiTurbo dizel ile 260 HP güç ve 400 Nm tork üreten 2.0 benzinli motor seçenekleri bulunuyor. Otomobil Türkiye'de 2018 yılında satılmaya başlanacak.

Opel Insignia Country Tourer



Opel GrandLand X

Opel-PSA ortaklığında geliştirilen ve C segmentinde yer alan SUV model GrandLand X, Türkiye'de Kasım ayında satışa sunulacak. Opel ürün gamının plug-in-hybrid teknolojisine sahip ilk modeli olan GrandLand X, markanın SUV ürün gamını genişletecek.



Renault Symbioz

Fransız üreticinin 2030 vizyonunu gösteren konsept araç Symbioz fuarda büyük ilgi gördü. Karbon fiber gövdeye sahip olan araç, hem elektrikli hem otonom hem de internete bağlı şekilde yol alıyor. 500 km menzili olduğu açıklanan aracın pillerinin yüzde 80'i 20 dakikada doluyor. 4,70 metre uzunluğa, 1,98 metre genişliğe ve 1,35 metre yüksekliğe sahip olan Symbioz, D segmentinde yer almasına karşın E segmentindeki bir aracın iç mekan genişliğini sunuyor. O'dan 100 km/s'ye 6 saniyenin altında bir sürede çıktığı ifade edilen bu konsept araçtan yola çıkarak hazırlanacak olan seri üretim otomobilin 2023 yılında üretileceği belirtiliyor.



Renault Megane RS

Hothatch (hızlı hatchback) severlerin ilgi gösterdiği bir diğer otomobil ise yeni Renault Megane RS oldu. 4Control sistemi sayesinde son derece başarılı bir yol tutuş ve viraj performansı sergilediği belirtilen otomobilin 1.8 litrelik motoru 280 HP güç ve 390 Nm tork üretiyor. Multisense sistemi sayesinde çeşitli sürüş modlarının seçilebildiği yeni Megane RS'te 6 ileri manuel ve 6 ileri EDC şanzıman seçenekleri sunulacak. 2018 yılında yollara çıkacak olan otomobil, yılın ilerleyen aylarında 300 HP'lik Trophy versiyonuna kavuşacak.





SEAT Arona

Volkswagen Grubu'nun MQB A0 adlı yeni platformunda geliştirilen yepyeni B segmenti crossover model Arona, SEAT'ın Ateca ile başlayıp Leon ve Ibiza modelleriyle devam eden yeni model atağının yeni bir adımını oluşturuyor. Skoda Karoq ve Volkswagen T-Roc modellerinin kuzeni olan Arona, Barcelona'ya yakın bir konumda olan Martorell fabrikasında üretilecek.



SEAT Leon Cupra R

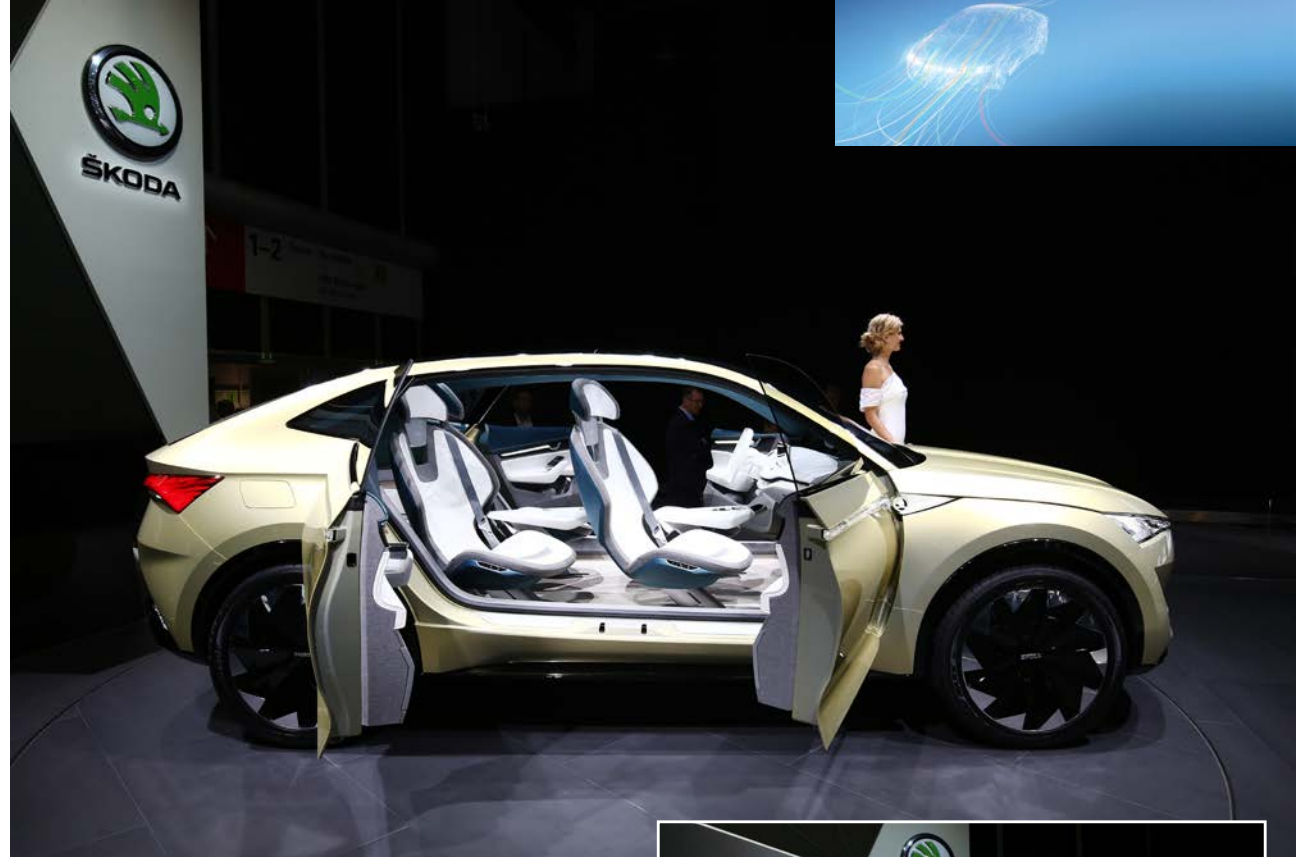


Fuarın hothatch (hızlı hatchback) modellerinden biri de Leon Cupra R'di. Sadece 799 adet üretilen bu yüksek performanslı otomobil, manuel şanzımanlı versiyonunda 310 HP, DSG şanzımanlı versiyonunda ise 300 HP güç üreten versiyonlara sahip. Dış tasarımda karbon fiber, iç mekanda ise bakır işlemeli detaylarıyla dikkat çeken otomobilde alcantara direksiyon simidi ve vites topuzu bulunuyor. Leon Cupra R, bu yılın sonunda yollara çıkacak.



Skoda Karoq

Kodiaq modelinin kardeşi; SEAT Arona ve Volkswagen T-Roc modellerininse kuzeni olan Skoda Karoq, led farları ve marka tarihinde ilk kez kullanılan dijital göstergeleriyle dikkat çekiyor. Otomobilin bagajı da, sanal pedal olarak adlandırılan sistem sayesinde eller serbest olarak açılabilir. Karoq, güçleri 115 HP ile 190 HP arasında değişen beş farklı motor seçeneğine sahip.



Skoda Vision E

Markanın ilk otonom sürüslü ve elektrikli araç konsepti olan Vision E, zıt yöne açılan kapıları ve B sütununun yer almadığı tasarımıyla dikkat çekiyor. Otomobilin her tekerleğinde bir adet elektrikli motor bulunuyor. Bu motorların ürettiği toplam güç 306 HP, aracın maksimum hızı ise 180 km/s.



Subaru XV



Japon üretici, fuarda yeni XV modelini sergiledi. Bu modelin en önemli özelliği, markanın 2025 yılına kadar üreteceği tüm elektrikli, hibrit ve içten yanmalı otomobillerde kullanılacak olan yeni global platformda geliştirilen ilk araç olması. Yeni platformun burulma direncinin eskisinden yüzde 70-100 oranında daha iyi olduğu belirtiliyor.

Toyota Land Cruiser

1951 yılından bu yana üretilen, arazi kabiliyeti ve sağlamlığıyla efsanevi bir SUV olan Land Cruiser, fuarla birlikte yeni jenerasyonuna kavuştu. 190 ülkede satılan Land Cruiser'ın yeni modelinde üç motor seçeneği sunulacak: 2.8 D-4D 177 HP dizel, 2.7 VVT-i 161 HP benzinli ve 4.0 CCT-i 249 HP benzinli.



Suzuki Swift Sport

Suzuki'nin üçüncü nesil Swift Sport modeli, 2018 yılının ilkbahar aylarında yollara çıkacak. Hothatch (hızlı hatchback) sınıfında yer alan Swift Sport, Suzuki'nin "Suzuki Next 100" programı çerçevesinde geliştirilen bir model. Japon üretici, bu program dahilinde 2020 yılına kadar her yıl yeni bir modeli satışa sunacak.



YouTube'da e-otodergi

Bu sayfada, 4 Ağustos 2009 tarihinde açtığımız YouTube kanalımızdan güncel haberler ve videolar paylaşacağız. e-otodergi'nin de kurucu ortakları ve editörleri olan Emre Anamur ve Tarık Akagün

tarafından yönetilen Otomobil Yayıncılık YouTube kanalının, 19 Eylül saat 12:30 itibariyle 26.119 abonesi var. Kanaldaki videoların toplam görüntülenme rakamı ise 18.852.353. Son bir ay içinde kanalda

yayınladığımız videolardan bazılarını sizlerle paylaşıyoruz. Eğer dergimizi okurken internete bağlıysanız, fotoğraflara tıklayıp bu videoları izleyebilirsiniz. Kanalımıza abone olmanızı dileriz.

Hazırlayan: Emre Anamur



550 HP'lik Jaguar F-Type R Coupe AWD'yi kullandık

841 görüntüleme

32 4 PAYLAŞ



Ford Focus RS test sürüşü

3.559 görüntüleme

68 8 PAYLAŞ



smart vision EQ fortwo concept incelemesi

1.027 görüntüleme

32 3 PAYLAŞ

Jaguar F-Type R Coupe AWD



Ford Focus RS



smart vision EQ fortwo concept



Hazırlayan: Emre Anamur

1939

Interpress Medya Takip Merkezi'nin hazırladığı rapora göre, 1 Ocak-18 Ağustos 2017 tarihleri arasında ülkemizde gerçekleşen 231.042 trafik kazasında 1939 kişi öldü, 168.988 kişi yaralandı.



120.482

Hyundai Assan, 2002 yılında başladığı ihracatta tarihinin en yüksek seviyesine ulaşarak kendi rekorunu kırdı. 2017 yılının ilk 7 ayında 120.482 adet ihracat gerçekleştiren şirket, 4 milyar TL'den fazla ciro yaparak ülke ekonomisine büyük katkı sağladı.



2.000.000

Bugün 60'uncü yaşını kutlayan Fiat 500 modeli, yenilenerek yollara çıktığı 2007'den bu yana 2 milyon adetlik üretime ulaştı. 2 milyonuncu Fiat 500, Almanya'da sahibine teslim edildi.

88

2018 yılında 88'incisi düzenlenecek olan Cenevre Otomobil Fuarı'nın afişi basına dağıtıldı. Her yıl Mart ayında gerçekleştirilen Cenevre Otomobil Fuarı, 2018 yılında 8-18 Mart tarihleri arasında düzenlenecek.



48

Sadece 400 adet üretilecek olan ve henüz seri üretime bile geçmeden önce, on-line olarak satışa sunulan Toyota Yaris GRMN modellerinin tamamı 48 saat içinde satıldı.

378

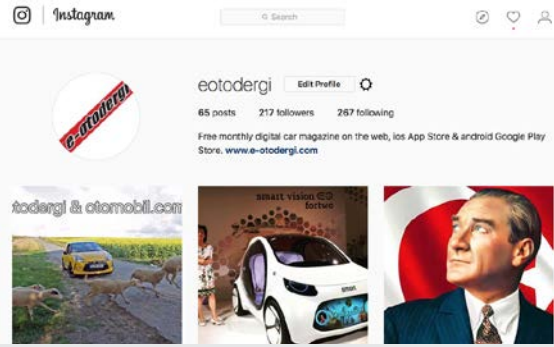
Nissan'ın yüzde 100 elektrikli modeli Leaf, yeni jenerasyonunda 378 kilometre menzile sahip. Bu da önceki Leaf'ten yüzde 40 daha fazla. Yeni Nissan Leaf, Avrupa'da Ocak 2018'de satışa sunulacak.



Instagram'da e-otodergi ve otomotiv

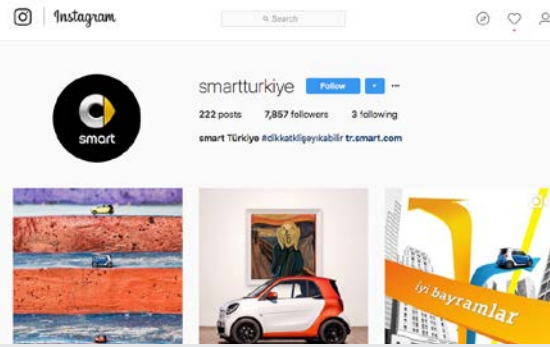
Hazırlayan: Emre Anamur

100'üncü sayımızda start verdiğimiz ve her ay yayınlayacağımız bu sayfada, hem kendi instagram hesabımızı hem de instagram'da hesapları bulunan otomotiv markalarını, sektör yetkililerini, otomotiv gazetecilerini ve öne çıkan otomotiv hesaplarını mercek altına alacağız. Ve elbette hepinizi, "eotodergi" instagram sayfamızı takip etmeye davet ediyoruz.



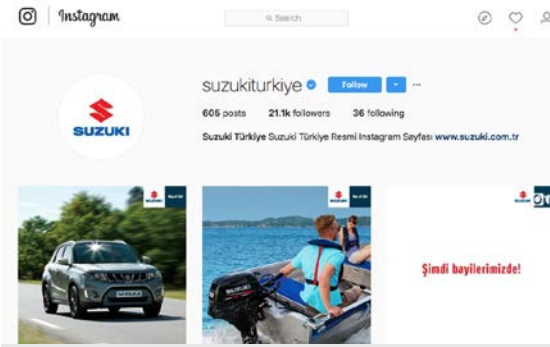
eotodergi

Kendi hesabımız hakkındaki gelişmeleri her ay sizlerle paylaşıyoruz. Şu ana kadar instagram hesabımızda 65 fotoğraf yayınlamışız. 19 Eylül saat 12:45 itibariyle 267 hesabı takip ediyoruz, 217 hesap da bizi takip ediyor. Hesabımızda yayınladığımız son üç fotoğrafta Kurban Bayramı kutlaması, smart vision EQ fortwo concept ve 30 Ağustos kutlaması yer alıyor.



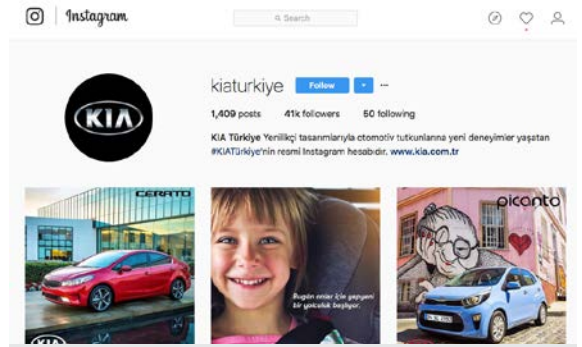
smartturkiye

19 Eylül saat 12:45 itibariyle, smart Türkiye'nin resmi instagram hesabından 222 adet paylaşım yapılmış. Hesabı 7857 bin kişi takip ediyor, smart Türkiye ise 3 hesabı takip ediyor. Hesapta yayınlanan son üç gönderi ve beğenilme rakamları ise şöyle: forfour fotoğrafı 212 beğenme, fortwo fotoğrafı 308 beğenme ve Kurban Bayramı kutlaması 444 beğenme.



suzukiturkiye

19 Eylül saat 12:45 itibariyle, Suzuki'nin Türkiye resmi instagram hesabından 605 adet paylaşım yapılmış. Hesabı 21.1 kişi takip ediyor, Suzuki Türkiye'nin takip ettiği hesap sayısı ise 36. Hesapta en son paylaşılan üç gönderi ve beğenilme ya da görüntülenme rakamları ise şöyle: Vitara fotoğrafı 213 beğenme, Suzuki Marine fotoğrafı 122 beğenme ve V-Strom 650 videosu 1667 görüntülenme.



kiaturkiye

19 Eylül saat 12:45 itibariyle, Kia Türkiye'nin resmi instagram hesabından 1409 adet paylaşım yapılmış. Hesabı 41 bin kişi takip ediyor, Kia Türkiye ise 50 hesabı takip ediyor. Hesapta en son paylaşılan üç gönderi ve beğenilme rakamları ise şöyle: Cerato fotoğrafı 160 beğenme, yeni öğretim yılı kutlama fotoğrafı 173 beğenme ve Picanto fotoğrafı 261 beğenme.

Yerli üretim otomobil satışları geriledi

Bu yıl Ağustos ayında 14.456 adedi yerli üretim, 40.434 adedi ise ithal olmak üzere toplam 54.890 adet otomobil satıldı. Satışlar geçen yılın aynı ayına göre yüzde 1.7 oranında artış gösterdi.

Yazı: İsa Demir

Daha Temmuz ayında en çok satan modellerin yerli üretim olduğundan bahsetmiştik. Ancak bu başarının genele yayılmadığı görülüyor. Çünkü yılın ilk yedi ayında yerli üretim satış oranı yüzde 31 iken, sadece Ağustos ayı için bu rakam yüzde 26'ya geriledi. Mevsimsel olarak Türkiye'de yaz aylarında genelde otomobil satışlarında düşüş yaşanır. Temmuz ve Ağustos aylarında satılan otomobil sayılarının geçmiş yılların ortalamalarına bakıldığında aynı olduğu görülür. Ancak bu yıl Ağustos ayında satılan otomobil sayısı, bir önceki Temmuz ayına göre yüzde 12 daha düşük geldi. Bu arada 2015 yılının Ağustos ayında 61.753 adetlik satışa ulaşılmıştı.

Yılın sekizinci ayında 14.456 adet yerli üretim otomobil satıldı. İlk sekiz aylık dönemde yerli üretim otomobil satış oranı yüzde 30.5 civarında gerçekleşti. Satışları düşen Renault, 4817 adetle Ağustos ayında ikinciliğe düşerken, 4881 adet satan Fiat küçük bir farkla yerli üretim yapan markaların lideri oldu. Satışları düşen ve 2033 adet satan Toyota ise üçüncü oldu.

Ağustos ayında 40.434 adet ithal otomobil satıldı. Satışları biraz daha düşen ve 6957 adet satan Volkswagen markası lider oldu. Satışları artarak 3714 adede ulaşan Renault ikinci gelirken, 3564 adet satışla Opel üçüncü, 3467 adet satışla Dacia dördüncü ve 2826 adet satışla Ford beşinci oldu.

Model sıralamasına gelince: Son beş aydır lider olan Fiat Egea Sedan, Ağustos ayında satışları düşse de 3685 adetle birinci olurken, 2490 adet satışla Renault Megane Sedan ikinci, 2402 adet satışla Renault Symbol üçüncü geldi.

Satışlar geçen yıla göre Ağustos ayında artmış görünebilir ama bu yılın son çeyreği biraz zorlu geçecek gibi.

(Not: Veriler Otomotiv Distribütörleri Derneği'nden alınmıştır.)

Aylara göre toplam otomobil satışı (Adet)

Ay	2016	2017	Aylık değişim (%)
Ocak	23.358	25.689	+ 9.9
Şubat	40.588	34.658	- 14.6
Mart	63.975	55.616	- 13.1
Nisan	65.618	57.998	- 12.0
Mayıs	73.832	65.799	- 10.9
Haziran	71.111	66.164	- 7.0
Temmuz	45.566	62.384	+ 36.9
Ağustos	53.977	54.890	+ 1.7
8 aylık toplam	438.025	423.198	- 3.4

Yerli üretim otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Ağustos 2017	Ocak-Ağustos 2017
1	Fiat	4881	36.050
2	Renault	4817	44.871
3	Toyota	2033	18.339
4	Hyundai	1415	14.001
5	Honda	1155	12.075
6	Ford	155	3825
Toplam		14.456	129.161

İthal otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Ağustos 2017	Ocak-Ağustos 2017	Sıra	Marka	Ağustos 2017	Ocak-Ağustos 2017
1	Volkswagen	6957	50.670	26	Porsche	37	435
2	Renault	3714	22.580	27	Jaguar	34	220
3	Opel	3564	26.719	28	Mitsubishi	25	250
4	Dacia	3467	24.554	29	SsangYong	24	243
5	Ford	2826	21.346	30	Alfa Romeo	19	231
6	Nissan	2429	17.119	31	Infiniti	13	72
7	Peugeot	2412	17.156	32	smart	6	100
8	Mercedes-Benz	2324	15.141	33	Maserati	6	38
9	Hyundai	2299	15.625	34	Ferrari	3	9
10	Skoda	1937	13.285	35	Lexus	2	52
11	Citroen	1321	10.332	36	Bentley	2	8
12	BMW	1285	10.105	37	DS	1	68
13	Audi	1055	10.998	38	Aston Martin	1	15
14	SEAT	1030	10.751	39	Lamborghini	0	4
15	Kia	920	6732	Toplam		40.434	294.198
16	Honda	510	4140				
17	Toyota	501	4262				
18	Suzuki	458	2212				
19	Volvo	340	2329				
20	Fiat	184	1331				
21	Jeep	174	1300				
22	Land Rover	170	1068				
23	MINI	133	750				
24	Subaru	131	911				
25	Mazda	120	876				



Satışlar yatay seyrediyor

A segmentinde zaten çok az model var ve satışlar yatay seyrediyor ve dikkat çekici bir rakam ortaya çıkmıyor. Her zaman olduğu gibi tek yerli üretim A segmenti otomobil olan Hyundai i10 modeli, 102 adet satışla Ağustos ayının da birincisi oldu. Ancak Hyundai i10 modelinin satışları son iki aydır artmıyor.

A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka/Model	Ağustos 2017	Ocak-Ağustos 2017
1	Hyundai i10	102	1106
2	Fiat 500	18	117
3	Kia Picanto	17	117
4	Fiat Panda	6	68
5	smart Fortwo	3	27
A Segmenti toplam satış		147	
A Segmenti pazar payı		% 0,26	



Sıralama değişmedi

Bursa'da üretilen Renault Clio HB ve Romanya'da üretilen Dacia Sandero Ağustos ayında ilk iki sırayı korudular. Volkswagen Polo ise 1873 adetle üçüncü oldu. Türkiye'de üretilen Hyundai i20 ise 1251 adetle dördüncü geldi. Yani baktığımız zaman ilk dört sıra Temmuz ayıyla aynı gerçekleşti.

B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka/Model	Ağustos 2017	Ocak-Ağustos 2017
1	Renault Clio HB	2057	18.325
2	Dacia Sandero	1909	11.177
3	Volkswagen Polo	1873	12.402
4	Hyundai i20	1251	12.197
5	Opel Corsa	714	4681
6	Nissan Micra	478	3442
7	Ford Fiesta	353	3374
8	Citroen C3	318	1592
9	Seat Ibiza	272	2988
10	Toyota Yaris	242	1832
B Segmenti-HB toplam satış		10.370	
B Segmenti-HB pazar payı-Şubat%		18,9	



Satışlar tekrar yükseldi

Temmuz ayında bu segmentte biraz düşüş olmuştu ancak Ağustos ayında tekrar artış gözlemlendi. Ağustos ayında 2402 adet satan Renault Symbol liderliğini devam ettirdi. Lider genelde aynı kalırken, sadece Peugeot 301 ile Citroen C-Elysee modellerinin yerleri değişiyor.

B segmenti sedan - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka/Model	Ağustos 2017	Ocak-Ağustos 2017
1	Renault Symbol	2402	13.298
2	Peugeot 301	1193	9370
3	Citroen C-Elysee	841	7544
4	Skoda Rapid	57	602
5	Kia Rio Sedan	3	60
B Segmenti-Sedan toplam satış		4496	
B Segmenti-Sedan pazar payı		% 8,2	



Volkswagen Golf gaza bastı

Haziran ayında liderlik koltuğuna yerleşen SEAT Leon'un Ağustos ayında biraz nefesi kesilmişse benziyor. Leon'un satışları üçte bir oranında düşerken, Volkswagen Golf'ün ise satışlarında yüzde 15 civarında artış görülüyor. 624 adet satan Opel Astra HB ise bu iki modelin arasına girerek ikinci olmayı başardı.



İlk üç model yine yerli üretim

Yerli üretim otomobil satış oranı Ağustos ayında dramatik bir şekilde düştü ancak C-Sedan segmentinde ilk üç modelin de yerli kimlik taşıması sevindirici. İlk 10 modele baktığımızda altısın yerli üretim olduğunu görüyoruz. Segmentin lideri ise Fiat Egea Sedan.



Volkswagen Passat önde

Daha önce de belirttiğimiz gibi ne kadar yeni rakip olursa olsun Volkswagen Passat'ın satışları düşmüyor. Yeni Opel Insignia Grand Sport, Skoda Superb ya da Mercedes-Benz C Serisi bu başarıyı yakalayamıyor. Tek başına 2310 adet satan Passat, üç rakibinin toplamı kadar satıyor.

C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka/Model	Ağustos 2017	Ocak-Ağustos 2017
1	Volkswagen Golf	1130	10.141
2	Opel Astra HB	624	4089
3	SEAT Leon	611	6712
4	Renault Megane HB	511	2589
5	BMW 1 Serisi	407	1584
6	Fiat Egea HB	253	2306
7	Toyota Auris	219	2168
8	Audi A3	190	2306
9	Mercedes-Benz A Serisi	153	1271
10	Peugeot 308	148	839
C Segmenti-HB toplam satış		4.940	
C Segmenti-HB pazar payı		% 9,0	

C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka/Model	Ağustos 2017	Ocak-Ağustos 2017
1	Fiat Egea Sedan	3685	25.759
2	Renault Megane Sedan	2490	22.885
3	Ford Focus Sedan	1704	13.332
4	Toyota Corolla	1585	14.146
5	Opel Astra Sedan	1385	12.604
6	Honda Civic Sedan	1155	12.075
7	Hyundai Accent Blue	1065	6725
8	Volkswagen Jetta	1000	7005
9	Fiat Linea	676	5600
10	Skoda Octavia	513	4563
C Segmenti-Sedan toplam satış		16.250	
C Segmenti-Sedan pazar payı		% 29,6	

D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka/Model	Ağustos 2017	Ocak-Ağustos 2017
1	Volkswagen Passat	2310	14.957
2	Mercedes-Benz C Serisi	1072	6054
3	Skoda Superb	822	4606
4	Opel Insignia Grand Sport	383	1024
5	BMW 3 Serisi	237	2355
6	Renault Talisman	179	1447
7	Audi A4	121	2379
8	Volvo S60	43	596
9	Ford Mondeo	34	671
10	Peugeot 508	34	376
D Segmenti-Sedan toplam satış		4895	
D Segmenti-Sedan pazar payı		% 8,9	



Rüzgarı Mercedes-Benz E Serisi devraldı

Temmuz ayında "Yeni 5 Serisi'nde 1.6 litre benzinli 170 HP'lik motor kullanılmaya başlanmasıyla tekrar iyi bir satış rüzgarı yakaladı BMW markası" demiştik ama Ağustos ayının satışlarına baktığımızda bu rüzgarın Mercedes-Benz E Serisi lehine esmeye başladığını gördük. E Serisi, 535 adetlik satışla birinci oldu.

E segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka/Model	Ağustos 2017	Ocak-Ağustos 2017
1	Mercedes-Benz E Serisi	535	3811
2	BMW 5 Serisi	349	3836
3	Audi A6	148	1080
4	Volvo S90	31	332
5	Jaguar XF	6	18
E Segmenti-Sedan toplam satış		1101	
E Segmenti-Sedan pazar payı		% 2,0	



Değişimde hareket var

Mercedes-Benz S Serisi'nin makyajlanması sonrası satışlar tekrar artış göstermeye başladı. Mercedes-Benz S Serisi 18 adet satarken, sportif kimlikli BMW 7 Serisi ise 12 adet satarak ikinciliğe düştü. Audi A8 modeli 6 adet satarak ancak üçüncü olurken bu segmentteki diğer modellerin satışları düşük seyrediyor.

F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka/Model	Ağustos 2017	Ocak-Ağustos 2017
1	Mercedes-Benz S Serisi	18	179
2	BMW 7 Serisi	12	153
3	Audi A8	6	44
4	Mercedes-Benz CLS	3	57
5	Jaguar XJ	3	14
F Segmenti toplam satış		56	
F Segmenti pazar payı		% 0,10	



Nissan Qashqai lider

Temmuz ayında ilk üç modelin kuzen olduğundan bahsetmiştik. Ağustos'ta bu modellerden Kadjar gerilere düşünce büyü bozuldu. 1355 adet satan Nissan Qashqai lider olurken 1134 adet satan Dacia Duster ikinci geldi.

Kompakt SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka/Model	Ağustos 2017	Ocak-Ağustos 2017
1	Nissan Qashqai	1355	9590
2	Dacia Duster	1134	9371
3	Hyundai Tucson	633	4973
4	Ford Kuga	575	2573
5	Peugeot 3008	536	3520
6	Volkswagen Tiguan	504	5414
7	Suzuki Vitara	451	1944
8	Toyota C-HR	422	3870
9	Renault Kadjar	330	3278
10	Kia Sportage	315	2232
Orta-Kompakt SUV Segmenti toplam satış			9401
Orta-Kompakt SUV Segmenti pazar payı			% 17,1



Volvo XC60 yine önde

Yenilenen Volvo XC60, fiyatı artmasına karşın iddialı olmaya devam ediyor. Rakiplerine fark atan XC60, Ağustos ayında 87 adet satarak birinci oldu. Mercedes-Benz GLC 65 adetle ikinci gelirken, kardeşi Mercedes-Benz GLC Coupe ise 38 adet satarak üçüncü oldu.

E-7 Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka/Model	Ağustos 2017	Ocak-Ağustos 2017
1	Volvo XC60	87	542
2	Mercedes-Benz GLC	65	403
3	Mercedes-Benz GLC Coupe	38	238
4	BMW X3	37	224
5	Land Rover Discovery Sport	34	259
6	Porsche Macan	30	231
7	Audi Q5	26	199
8	Jaguar F-Pace	24	141
9	Land Rover Discovery	22	107
10	Land Rover Evoque	16	185
E-7: Lüks SUV Segmenti toplam satış		412	
E-7: Lüks SUV Segmenti pazar payı			% 0,75



Kardeş kavgası çıkmadı

Temmuz ayındaki yazımızda "Range Rover Sport ile Velar modelleri arasında bir kavgaya çıkar mı?" diye sormuştuk. Fakat şimdilik böyle bir olay gerçekleşmedi. Range Rover Sport birinci olmaya devam ederken, Velar ise listeye dördüncü sıradan giriş yaptı.

F-7 Üst Lüks SUV segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka/Model	Ağustos 2017	Ocak-Ağustos 2017
1	Range Rover Sport	58	358
2	Volvo XC90	54	280
3	BMW X5	32	332
4	Range Rover Velar	25	25
5	Audi Q7	11	123
F-7: Üst Lüks SUV Segmenti toplam satış		229	
F-7: Üst Lüks SUV Segmenti pazar payı			% 0,42

e-otodergi

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**



e-otodergi'nin "İLK"leri ve "EN"leri

Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.



e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yillığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)
- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kiskanılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash uygulamaları, videolar vb.)
- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz taktirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiye bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)

Hangi otomobil ne kadar çevreci?

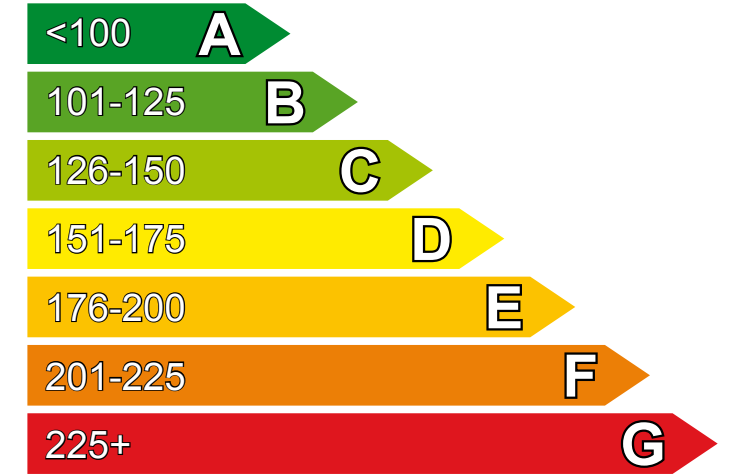
Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran “emisyon değeri tablosu”, onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

Türkiye’nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği “karbondioksit emisyon değeri tablosu”nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm “İlk Sürüş”, “Sürüş İzlenimi”, “İkili Sürüş İzlenimi”, “Videolu Test”, “Test” ve “Karşılaştırma” disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.



Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler alarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

CO₂ Emisyon Değeri (g/km)



Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi “A” sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi “A” sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İlademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi’nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.

smart'ın 2030+ vizyonu

smart'ın daveti üzerine gittiğimiz Almanya-Stuttgart'taki Proceda stüdyolarında markanın 2030 vizyonunu temsil eden vision EQ fortwo concept'i inceleme fırsatı bulduk.



Yazı: Emre Anamur / Stuttgart
Fotoğraflar: smart medya

Geleceğe hazır mısınız? Ben kendi adıma, bu soruya henüz “Evet” diyemiyorum. Otonom sürüş ve dronlarla ilgili günümüzde bile önemli adımlar atılmış durumda. Yakın gelecekte ise, ulaşım sistemlerinde, özellikle de otomobillerde çok büyük değişim yaşanacak. Biz de bu değişim konusunda smart markasının projeksiyonunu görmek üzere Almanya’ya gittik.

2030+

Daimler çatısı altında faaliyet gösteren smart’ın Almanya-Stuttgart’taki Proceda stüdyolarında, kapalı kapılar ardında ve Frankfurt Otomobil Fuarı henüz düzenlenmemişken katıldığımız TecDay (Teknoloji Günü) etkinliğinde, fuarda dünya tanıtımı yapılacak olan vision EQ fortwo concept, sınırlı sayıdaki gazeteciye bizzat smart CEO’su Annette Winkler tarafından tanıtıldı. Bu konsept otomobil, markanın 2030+ vizyonunu ortaya koymasının yanı sıra gelecekteki otomobil sahipliği, otonom sürüş, motor tipleri ve daha birçok konuya daha ışık tutuyor.



Elektrikli, otonom ve sahibi yok!

Etkinlikte, smart CEO'su Annette Winkler'in gerçekleştirdiği tanıtımın ardından, çeşitli uzmanlıkları olan smart yetkililerinin yaptıkları sunumlar aracılığıyla 2030+ yıllarındaki ulaşım alternatifleri hakkında kafamızda bir tablo oluştu. Ama zaten bu tablonun tüm unsurları, smart vision EQ fortwo concept'inde bir araya getirilmiş. Otomobilin en önemli üç özelliğini kısaca anlatmak istiyorum. Bunlardan ilki elektrikli olması. 2007'den bu yana fortwo modelinde yüzde 100 elektrikli

Akıllı cihazınıza indireceğiniz bir uygulamayla yöneteceğiniz smart vision EQ fortwo concept, gelip sizi istediğiniz yerden alıp istediğiniz yere götürecektir. Sizi beklerken de gidip pillerini şarj edecek.



versiyon üreten smart markası, 2030+ yıllarında araçların çok büyük bir kısmının yüzde 100 elektrikli olacağına inanıyor. Menzilleri uzayacak ve kablosuz şarj edilebilecek olan bu araçların ikinci önemli özelliği ise yüzde 100 otonom sürüşe sahip olmaları. Yani bu araçlarla, cep telefonunuzdaki bir uygulama sayesinde iletişime geçebileceksiniz ve araç, verdiğiniz bir komutla gelip sizi bulduğunuz yerden alacak. Üçüncü önemli özellik ise, 2030+ yıllarında otomobil sahipliği çok azalacak ve insanlar yine cep telefonu uygulamaları sayesinde, bugün de birçok kişinin kullandığı gibi, ortak araçlar kullanacaklar.

vision EQ fortwo concept

Proceda stüdyolarında inceleme fırsatı bulduğumuz vision EQ fortwo concept özeline gelecek olursak, sadece 2699 mm uzunluğa (ilk jenerasyon smart fortwo'nun uzunluğu) sahip olan bu araç 30 kWh gücünde bir elektrikli motora ve lityum iyon pillere sahip. Aracın genişliği 1720 mm, yüksekliği ise 1535 mm.

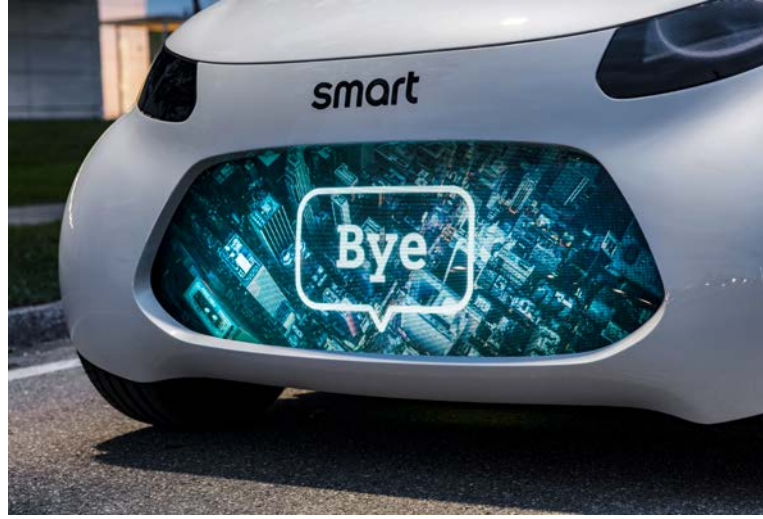
Otomobilin en çarpıcı özelliği ise yüzde 100 otonom sürüşe sahip olması. Yani araçta direksiyon simidi, gaz-fren-debriyaj gibi pedallar ve vites kolu gibi donanımlar bulunmuyor. İstendiğinde bir, istendiğinde iki kişinin kullandığı otomobilin ön ızgarasında 44 inç'lik devasa bir led ekran var. Bu ekran aracılığıyla dış dünyaya mesaj verilebiliyor.



Otomobilin içinde 24 inç'lik bir dijital ekran bulunuyor ve tüm bilgiler yolcuya bu ekrandan ulaştırılıyor. Kapılar kanat şeklinde yukarıya doğru açılıyor. İç mekan tek ya da iki kişilik kullanıma sahip.

Örneğin bu araç, bir kullanıcısını bir yerden almaya gittiğinde, bu ekranda kullanıcının fotoğrafı görüntüleniyor ve kendisine “Merhaba” denilebiliyor. Otomobilin iki kapısı bulunuyor ve bunlar elektrikli olarak kanat şeklinde yukarıya doğru açılıyor. Bu kapılar kapalıyken, istendiğinde dış dünyaya hava durumundan çeşitli fotoğraflara kadar çeşitli dijital öğeler yansıtılabilir. Elbette bu alanı siyah yapıp iç mekanın görünmesini engellemek de mümkün. Kapı açıldığında sizi bembeyaz bir iç mekan karşılıyor. Sağ ve soldan giriş yapan kişiler için 4 inç’lik ekranlarda karşılama mesajları yayınlanıyor. Kanepe tipi koltuğa oturup kemerinizi taktığınızda, cep telefonunuz ve önünüzdeki 24 inç’lik ekran aracılığıyla gideceğiniz yeri ayarlıyorsunuz. Kapılar kapanıyor ve araç kendi kendine yola çıkıyor.

vision EQ fortwo concept’in önemli özelliklerinden biri de kimseye ait olmaması. Daimler’in car2go adlı markası günümüzde 26 şehirde yer alan, 1320’si elektrikli, toplam 14.000 otomobili, 2.7 milyon müşterisine “paylaşımlı otomobil” olarak kullanıyor. smart yöneticileri, bu sistemin ileride çok daha fazla yaygınlaşacağını ve 2030’lu yıllarda sonra otomobil sahibi olma isteğinin çok azalacağını düşünüyorlar. Bu araçta da gösterdikleri gibi, artık otomobiller ortak olarak kullanılacak ve kullanıcılar araç sahipliğinin getirdiği birçok külfetten kurtulacaklar.



Otomobilde ön ızgara yerine 44 inç büyüklüğünde bir dijital ekran bulunuyor ve araç, bu ekran aracılığıyla aracın dışındaki kişilerle adeta konuşuyor. Öte yandan, otomobilin sağ ve sol kapıları da aynı zamanda devasa dijital ekranlar. Bu ekranlara da istenen resim, bilgi, hatta hava durumu bile yansıtılabilir.





Hani uçacaktık?

Aslında smart markasının yukarıda anlattığım konsept otomobili ve 2030'lu yıllar için ortaya koyduğu projeksiyon bana biraz fazla gerçekçi ve temkinli geldi. Nedenini soracak olursanız, dronların bugün bile geldiği nokta şaşırtıcı ve ben 2030'lu yıllarda birçok insanın havada yolculuk edeceğini düşünüyorum. Kimbilir, belki smart'ın bize henüz göstermediği uçan otomobil konseptleri de vardır.

Fiat 500L 1.3 dizel Cross Plus

Makyajlanarak yeni yüze kavuşan Fiat 500L'nin, multimedya sistemi de günümüz beklentilerine uygun hale getirilmiş.



Yazı: Tarık Akagün
Fotoğraflar: Fiat Medya & Tarık Akagün

İ

İlk defa 60 yıl önce; Dante Giacosa'nın tasarımı olarak yollara çıkan Fiat 500, 2007'de yeniden doğdu ve zamanla büyük bir aile haline geldi. Bu ailenin MPV üyesi olan 500L ise 2013 yılında tanıtıldı ve 2017'de makyajlandı. Makyajlı Fiat 500L ülkemizde şehir kullanımına uygun Popstar, nispeten bozuk yollara yatkın ve yükseltilmiş tabanlı Cross Plus ve uzun gövdeli Wagon versiyonlarıyla satışa sunuldu. 500L Popstar'da 1.4 benzinli 95 HP(79.900 TL) ve 1.3 dizel 95 HP (91.900 TL), Cross Plus'ta 1.3 dizel 95 HP (97.900 TL) ve 1.6 dizel 120 HP (102.900 TL) motor seçenekleri mevcut. 1.3 dizel motorlar 4000 TL ek ödemeye Dualogic adlı otomatikleştirilmiş manuel şanzıman opsiyonu ile alınabiliyor.





Neler değişti?

Önceden ülkemizde Rockstar, yurtdışında Trekking olarak satılan donanım seviyesi, makyajla birlikte yerini ülkemizde Cross Plus'a, yurtdışındaysa Cross'a bıraktı. Makyajla beraber otomobilin burun kısmı ve ön tamponunun değiştiği görülüyor. Ayrıca arka tasarım da elden geçirilmiş ve eskiden bagaj kapağının alt kısmında bulunan siyah kaplama artık gövde renginde.

Bunun dışında iç mekânda gösterge tablosu yenilenmiş. Ayrıca gösterge tablosunun üstünden başlayıp ekranı da kaplayan siperlik makyajla beraber sadece gösterge tablosunu kapsayan bir tasarıma kavuşmuş ve dokunmatik multimedya ekranı eskisinden daha iyi. Vites konsolunun da biraz yükseltildiği ilk anda fark ediliyor. Bunun dışında eskiden koltuk sırtlığına bağlı olan kolçak kaldırılarak, iki koltuk arasına daha geniş bir kol dayama yeri yapılmış. İç mekândaki diğer farklar ise direksiyon simidinin değişmiş olması ve Normal, Traction+, ve eğim iniş kontrol özelliklerine kumanda eden sürüş modu seçicisinin gelmiş olması. Popstar ile Cross Plus arasındaki farklar ise sürüş modu seçicisi, ön sis farları, 17 inç jantlar, 4 mevsim lastikler, 25 mm yükseltilmiş süspansiyon, plastik gövde koruyucu kaplamalar, 7 inçlik dokunmatik U-Connect ekranı, Apple Car Play desteği, çift bölge otomatik klima, far-yağmur sensörleri, otomatik kararan dikiz aynası, elektrikli bel destek ayarı olarak sıralanabilir.



Makyajlı 500L'de gösterge tablosu, dokunmatik ekran ve vites konsolu yenilenmiş. Vites değişim kulakçıkları 500L 1.3 Multijet Cross Plus'ta standart.

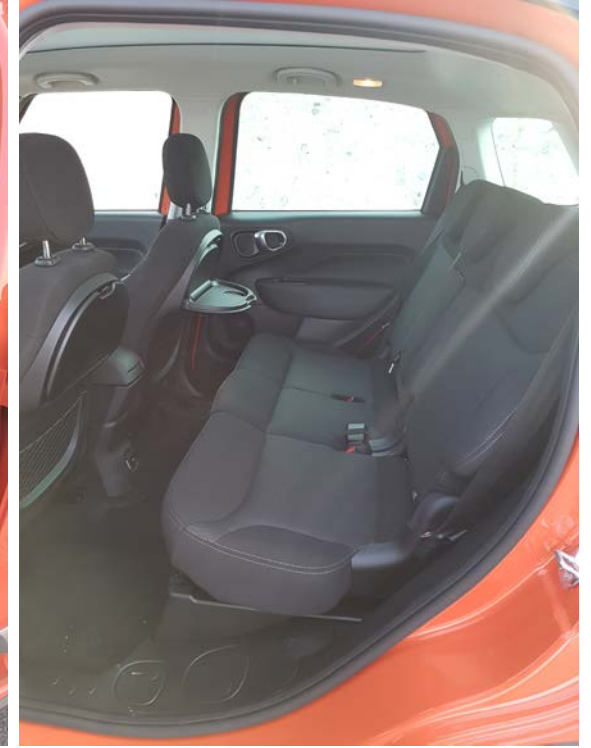
İç mekânda beni en çok etkileyen nokta, tıpkı önceden olduğu gibi çok başarılı ön görüş açıları oldu. A sütunu bölgesindeki üçgen cam, kör nokta sorununu büyük oranda çözüp, çapraz görüşleri ferahlatarak otomobile daha rahat hâkim olunmasını sağlıyor. Günümüz modern otomobillerinin çoğu bu kadar ferah görüş açıları sunamıyor. Bu da sürüş güvenliğine etki eden bir durum. İç mekândaki diğer fark yaratan noktaysa koltukların sunduğu değişkenlik. Arka koltuklar ileri-geri hareket edebilmelerinin yanı sıra, sırt eğimleri de ayarlanabiliyor. Sağ ön koltuk sırtlığı da katlanarak 2.4 metreye kadar yüklerin taşınabilmesine olanak tanıyor. Ayırıcı bir raf ile ikiye bölünen bagajın 412 litrelik hacmi, küçük sınıf bir MPV için gayet başarılı. Arka koltuklardan söz açılmışken panoramik cam tavanlı versiyonlarda arka koltuktaki baş mesafesinin uzun boylular için biraz yetersiz olduğunu ekleyeyim.

Makyajla beraber burun yapısı değişmiş. Çamurluk ve marşpiye kaplamaları Cross Plus'a özel.





412 lt olan bagaj hacmi, arka koltukların yatırılmasıyla 1480 lt oluyor.



Ön koltuklarda baş mesafesi sorunu yok. Ancak arka koltuklardaki baş mesafesi biraz kısıtlı. Arka koltuklar ileri-geri hareket edebiliyor.

Otomobilde bulunan 1.3 litrelik Multijet motor 3750 d/d'de 95 HP maksimum güç, 1500 d/d'de 200 Nm tork üretiliyor. 5 ileri oranlı otomatikleştirilmiş manuel şanzımanla kombine edilen bu motor, 1315 kg'lık kütleyi taşımakla görevli ve doğal olarak performans vaadi yok. 0-100 km/s hızlanmasını can sıkıcı bir değer olan 15.5 saniyede tamamlayan otomobilin fabrika verisi maksimum hızıysa 163

km/s. Bu motorun yüz güldüren yönleriye kuşkusuz ki sorunsuzluğu ve 4.0 lt/100 km olan fabrika verisi yakıt tüketim değeri. Dualogic şanzımanın vites değişimleri doğal olarak tork konvertörlü veya çift kavramalı şanzımanlar kadar hızlı değil ancak kendi türünün iyi örneklerinden. Kabin gürültüsü küçük sınıf bir MPV için başarılı olan 500L'nin süspansiyon konforu fena sayılmaz. Sürüşü doğal olarak dinamik

değil ama virajlarda fazla zorlamadıkça tedirginlik yaşatmıyor. Bu arada araçta bulunan M+S özellikli 4 mevsim lastiklerin sıcak yaz günlerinde, yaz lastiği kadar yüksek tutunma özelliği sağlayamadığını; ancak toprak ve gevşek zeminlerde, Traction+ sayesinde diğer kardeşlerine göre daha fazla hareket yeteneği sağladığını söylemem gerek.

Bagaj kapağının alt kısmındaki siyah plastik kaplama artık gövde renginde. Bu kaplama makyajsız versiyonda (Rockstar) siyahtı.

Sonuç

Fiat 500L, 500'ün yuvarlak hatlarını beğenen ama kullanışsız bulanlar için uygun bir seçenek. Makyajla beraber donanım seviyesi ve bağlanabilirlik özellikleri iyileştirildi.

FIAT 500L 1.3 MULTIJET CROSS PLUS

Fabrika verileri

Motor:	1248 cc, 4 silindirli, turbo, dizel
Şanzıman:	5 ileri oranlı robotize
Maksimum güç:	95 HP@3750 d/d
Maksimum tork:	200 Nm@1500 d/d
Maksimum hız:	163 km/s
0-100 km/s:	15.5 sn
Bagaj hacmi:	412-1480 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4276 / 1800 / 1679 mm
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	4.5 / 3.7 / 4.0 lt/100 km
Fiyat:	101.900 TL
+	Görüş açıları
-	Cam tavanlı versiyonda kısıtlı arka baş mesafesi

106 g/km

B

Volvo XC60 D4 190 HP

Yeni nesil Volvo XC60, sahip olduğu modern sürücü destek sistemleriyle, segmentinde sürüş güvenliği konusunda çıta yüksekliğini belirliyor.

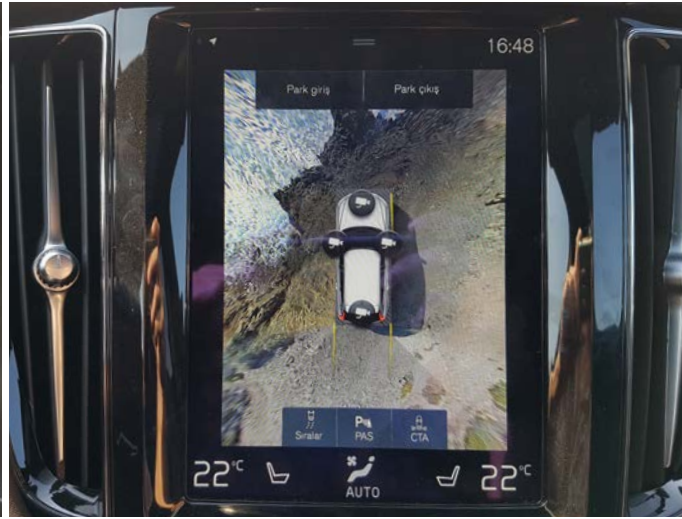




B

undan yaklaşık 9 yıl önce yollara çıkan Volvo XC60, yaklaşık 1 milyon adetlik satışa ulaşarak hem Volvo'nun en çok satılan modeli, hem de Avrupa'nın

en çok satılan orta sınıf premium SUV'u oldu. 2017 Cenevre Otomobil Fuarı'ndaysa XC60, ikinci nesliyle tanıtıldı. Yeni XC60; Volvo'nun SPA (Scalable Product Architecture) adını verdiği ve S90, XC90 gibi otomobilleri de ürettiği modüler platform teknolojisi kullanılarak üretilmiş bir model. Yeni XC60 ülkemizde ilk etapta 190 HP'lik 2.0 lt motorlu D4 AWD seçeneği ile satılacak. Donanım seviyesiyse Momentum (350.000 TL), Inscription (386.930 TL) ve R-Design (383.460 TL) olmak üzere 3 tane. 2017 sonuna kadar 400 adet satılması hedeflenen XC60 ürün gamına, 2018'de T6 AWD 320 HP, T5 AWD 254 HP, D5 AWD 235 HP, T8 Twin Engine versiyonları eklenecek.



Otomobile tasarım olarak baktığımızda hırçın çizgilerden daha çok, güvenlik ve sağlamlık hissi veren çizgilerin kullanıldığı görülüyor. Mitolojik İskandinav kahramanı Thor'un çekicinden ilham alınarak tasarlanmış LED gündüz farları artık Volvo'nun görsel imzası haline gelmiş durumda ve bu otomobilde de var. R-Design donanım seviyesindeki test aracımız diğer versiyonlardan farklı olacak şekilde siyah, dörtgen taş formulu detayları olan ön ızgaraya sahip. Ayrıca bu donanım seviyesindeki çamurluk kaplamaları da aracın genişliğine etki eden bir unsur. Şöyle ki, R-Design test aracımıza 255/40 R21 ebadında lastikler takılıydı ve katalog verilerine göre daha küçük jantlı versiyonlarda 1902 mm olan genişlik, bu araçta 1915 mm olarak açıklanıyor.

4688 mm olan uzunluk ve 1658 mm'lik yükseklikse diğer versiyonlarla aynı. Otomobilin rüzgâr direnç katsayısıyla 0.32 Cd.

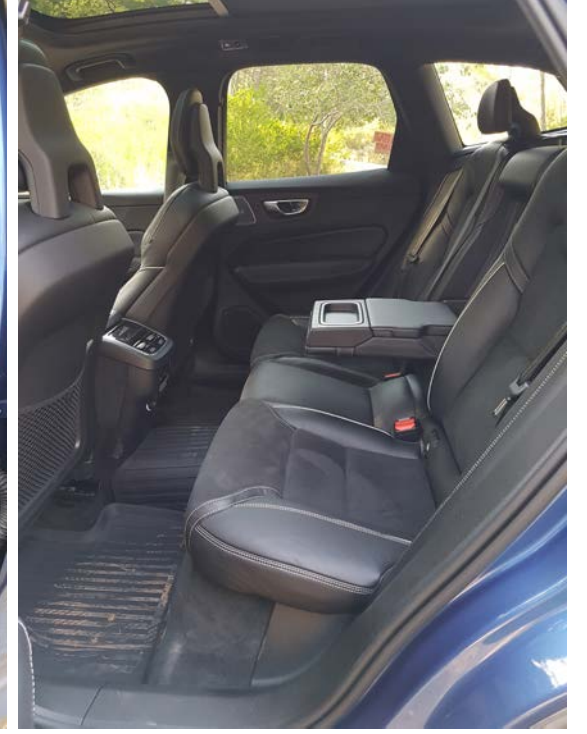
Otomobilin iç mekanı, eski XC60'a göre daha seçkin bir izlenim veriyor ve kumanda birimleri olsun, tablet mantığıyla çalışan 12.3 inçlik dokunmatik ekran olsun, platform kardeşleriyle benzer. R-Design'a has spor koltukları rahat olan otomobilin iç mekânındaki eşya gözleri yeterli ve kullanışlı. Arka koltuklarda zaten diz ve baş mesafesi sorunu olmasını kimse beklemiyor. 505 lt'lik bagaj da kullanışlı ve bagaj içindeki bir düğmeye basmak suretiyle havalı süspansiyona (18.337 TL) sahip otomobili yüklemeler için alçaltabilmek mümkün.

Dijital gösterge tablosu rahat okunuyor. 360 derece görüş sistemi dar alanlarda çok işe yarıyor. Sürüş modu seçicisi, vites konsolunda.



Yeni XC60 D4'te yer alan 4 silindirli, turbo dizel motor; 4250 d/d'de 190 HP maksimum güç ve 1750-2500 d/d aralığında 400 Nm maksimum tork üretiliyor. Gücünü 8 ileri oranlı otomatik şanzıman üzerinden 4 tekerleğe aktaran bu motor, 1971 kg'lık kütleyi 8.4 saniyede 0'dan 100 km/s'ye çıkartırken, maksimum 205 km/s hız sağlıyor. Kullanım sırasında herhangi bir çekiş sıkıntısı yaşatmayan ve ortalama bir kullanıcının performans beklentilerini karşılayacak bir performans sergileyen motor, soğuk çalıştırmada ve şehir içi hızlarda gürültüsünü biraz hissettiriyor. Otoyol hızlarına çıkıldığında, bu sefer de rüzgâr sesi hafiften ben buradayım demeye başlıyor. Otoyol kullanımında stabil olan otomobil, opsiyonel olarak gelen ve yarı otonom sürüş özellikleri kazandıran Pilot Assist ile adaptif hız sabitleme gibi donanımlarla sürücüye düşen yükü hissedilir derecede azaltıyor. Sürüş karakteri Eco, Comfort, Off Road, Dynamic olarak değiştirilen otomobil bu sayede farklı beklentileri karşılayabiliyor. Ancak havalı süspansiyona rağmen 21 inçlik jantlardan kaynaklı olarak bozuk yollarda biraz sarsıntılı.

R-Design koltuklar rahat. Arka koltuklarda diz ve baş mesafesi ile ilgili sorun yok. Elektrikli olarak açılıp kapanabilen bagaj kapağının arkasında 505 lt'lik hacim bulunuyor.



Sonuç

Yeni XC60'ın fiyatı eskisinden daha yüksek olsa da eskisinin sadece önden çekişli olduğu bu aracın dört tekerlekten çekişli olduğunu unutmamak gerek. Yeni Volvo XC60 ayrıca gece ve gündüz çalışabilen direksiyon yardımı sunan City Safety, karşı şerit ihlali önleme gibi yenilikçi güvenlik teknolojileri standart olarak sunmasıyla rakiplerinden ayrılıyor.

**VOLVO XC60 D4 AWD R-Design****Fabrika verileri**

Motor:	1969 cc, 4 silindirli, turbo, dizel
Şanzıman:	8 ileri oranlı otomatik
Maksimum güç:	190 HP@4250 d/d
Maksimum tork:	400 Nm@1750-2500 d/d
Maksimum hız:	205 km/s
0-100 km/s:	8.4 sn
Bagaj hacmi:	505-1432 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4688 / 1915 / 1658 mm
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	5.8 / 5.7 / 5.1 lt/100 km
Fiyat:	386.930 TL TL
+	Güvenlik teknolojileri, kalite hissi
-	21 inçlik jantlarla biraz sarsıntılı sürüş, hafif motor sesi

133 g/km

C

Türkiye’de ilk ve tek!

Türkiye’de sadece e-otodergi’nin sahip olduğu videolu test cihazıyla gerçekleştirdiğimiz test ölçümleri, otomobillerin performanslarını şüpheyi yer bırakmayacak bir şekilde gözler önüne seriyor.

Test ölçümünde yeni bir dönem başladı

Ekim 2010’dan itibaren otomobil test ölçümlerinde bir dönemi kapatıp yeni bir dönem başlattık! Artık testleri siz yapmışsınız gibi seyrediyor, test ölçümlerini gözlerinizle görüyor, doğruluğundan en ufak bir şüphe etmiyorsunuz.

Mutlu ve gururluyuz

e-otodergi aylık otomobil dergisi ve www.otomobil.com.tr haber portalının yayıncısı Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti. olarak, Türkiye’deki ilk videolu test cihazına sahip olmaktan ve size dünyanın en ileri teknoloji ürünü test cihazının tartışmasız test ölçümlerini yayınlayacak olmaktan büyük mutluluk ve gurur duyuyoruz.

Dünyanın en gelişmiş test cihazı

İngiltere’den getirdiğimiz, üstünde ve kaydedilen videolarda e-otodergi ve www.otomobil.com.tr logoları bulunan bu son teknoloji ürünü videolu test cihazı, entegre kameraları sayesinde hem yolu hem pilotu

hem de ölçümleri görüntüleyebiliyor. İlk hızlanmadan ara hızlanmalara, “G” gücünden fren ölçümüne, slalom testinden tur zamanına kadar her türlü ölçümü GPS yardımıyla uydulara bağlanarak gerçekleştiren bu cihaz, ölçüm yapılan pistin haritasını çıkartarak her attığınız turu pist haritası üstünde öncekilerle karşılaştırma imkânına da sahip. Bu cihazı, yurtdışında yayın yapan saygın otomobil dergilerinin, önemli yarış takımlarının, dev lastik üreticilerinin ve kendini geliştirmek isteyen pilotların kullandıklarını belirtelim.

Görüntüler yalan söylemez

Türkiye’de bugüne kadar yayınlanan tüm otomobil testleri, test ölçüm cihazı bağlanarak (ya da bağlandığı belirtilerek) elde edilen verilerin rakamlar halinde tablolara yazılması şeklinde verildi. Bunları okurken belki de hep içinizde bir kuşku vardı. Otomobilin performansı gerçekten ölçüldü mü? Ölçümler doğruyu yansıtıyor mu? Artık bu tür şüpheler geride kaldı. Çünkü artık test ölçümleri



videoya kaydediliyor ve gözünüzün önünde yapılmış gibi sunuluyor.

Yayıncılıkta çıtayı biraz daha yükseltiyoruz

Bundan 109 ay önce, Temmuz 2008’de, ilk elektronik dergiyi yayınlayarak Türkiye otomobil dergiciliğinde çığır açan e-otodergi; gerek bağımsız içeriği, gerekse yüksek kalitedeki fotoğraflarıyla otomobil tutkunları için vazgeçilmez bir mecra oldu ve şu an aylık 100.000’i aşkın okuyucuya ulaşıyor. Ücretsiz olarak sunulması, dünyanın her yerinden ulaşılabilirliği ve kolayca arşivlenebilmesiyle öne çıkan e-otodergi, uzun süredir dergi içinde video yayını yaparak, bu konuda da bir ilke imza atmıştı. Şimdi çıtayı biraz daha

yükseltiyoruz. Artık test ölçümlerimizde otomobilin motor sesini duyuyor, hızlanırken hız kadranını izliyor, fren yaparken oluşan “G” gücünü gözlerinizle görüyorsunuz.

Test videoları iki mecrada yayınlanıyor. Bu özel görüntüleri, aylık otomobil dergimiz e-otodergi ve www.otomobil.com.tr haber portalımızda yayınlıyoruz. Kimi zaman dünyanın farklı bölgelerindeki pistlerde, kimi zaman gerçek yol koşullarında videolu test ölçümleri yapacağız. Bazı otomobiller için özel projelerimiz olacak. Lastik ölçümleri de gerçekleştireceğiz. İddia ediyoruz: Bir videolu testi izledikten sonra, bir sonrakini sabırsızlıkla bekleyeceksiniz.

Honda Civic 1.5 turbo

182 HP'lik Honda Civic Sedan, hızlı bir kompakt sedan arayışında olanların beklentilerini karşılayacak özellikte bir otomobil.



Yazı, fotoğraflar ve ölçümler: Tarık Akagün



lkemizde üretilen Honda Civic Sedan 1.5 RS'i daha önce İstanbul'da düzenlenen basın test sürüşü etkinliğinde kullanma fırsatı bulmuş ve izlenimlerimizi dergimizde yayınlamıştık. Bu sayımızdaysa Honda Civic Sedan 1.5 RS'i videolu test sayfalarımıza daha kapsamlı şekilde ele alıyoruz.

Tasarım ve iç mekan

Honda Civic Sedan RS, 1.6 litrelik 125 HP'lık Civic Sedan ile aynı ölçülere sahip. Ancak RS; krom yerine siyah ön ızgara, 17 inçlik jantlar, RS logosu ve arka spoyler gibi tasarım detaylarıyla diğer versiyonlardan ayrılıyor. İç mekândaysa kırmızı gösterge tablosu (içindeki menüden turbo basınç göstergesine girilebiliyor), direksiyon arkasındaki vites değişim kulakçıkları ve alüminyum alaşım pedal setiyle fark yaratılmış. Otomobilin iç mekânı zaten diğer Civic Sedan'lardan bilindik olduğundan direkt olarak sürüş özelliklerine geçelim.



Motor ve sürüş özellikleri

Otomobilde yer alan 1498 cc'lik, 4 silindirli, motorda ufak, düşük sürtünmeli, mono scroll bir turbo kullanılmış. 6000 d/d'de 182 HP güç ve 1700-5500 d/d aralığında 220 Nm tork üreten bu motor sürekli değişken oranlı (CVT) şanzımanla kombine edilmiş. Fabrika verilerine göre 0-100 km/s hızlanmasını 8.1 saniyede tamamlayan otomobilin maksimum hızı 200 km/h olarak açıklanıyor. GPS teknolojili, profesyonel test cihazı ile yaptığım ölçümlerdeyse 7.7 saniyelik 0-100 km/h hızlanma değeri ortaya çıktı ki, bu değer gayet başarılı. Bilindiği gibi CVT şanzımanlı araçlarda dip gaz yapıldığında, motor devir saati üst devirlere tırmanır ve hızlanma boyunca da orada sabit kalır. Ancak Civic RS'te Avrupa'ya yönelik özel bir yazılım kullanılmış ve bu sayede hafif de olsa vites değişim hissi veriyor.

Direksiyondaki vites değişim kulakçıkları Civic RS'te standart. Dokunmatik ekranın tepki süresi biraz daha iyi olabilirdi.

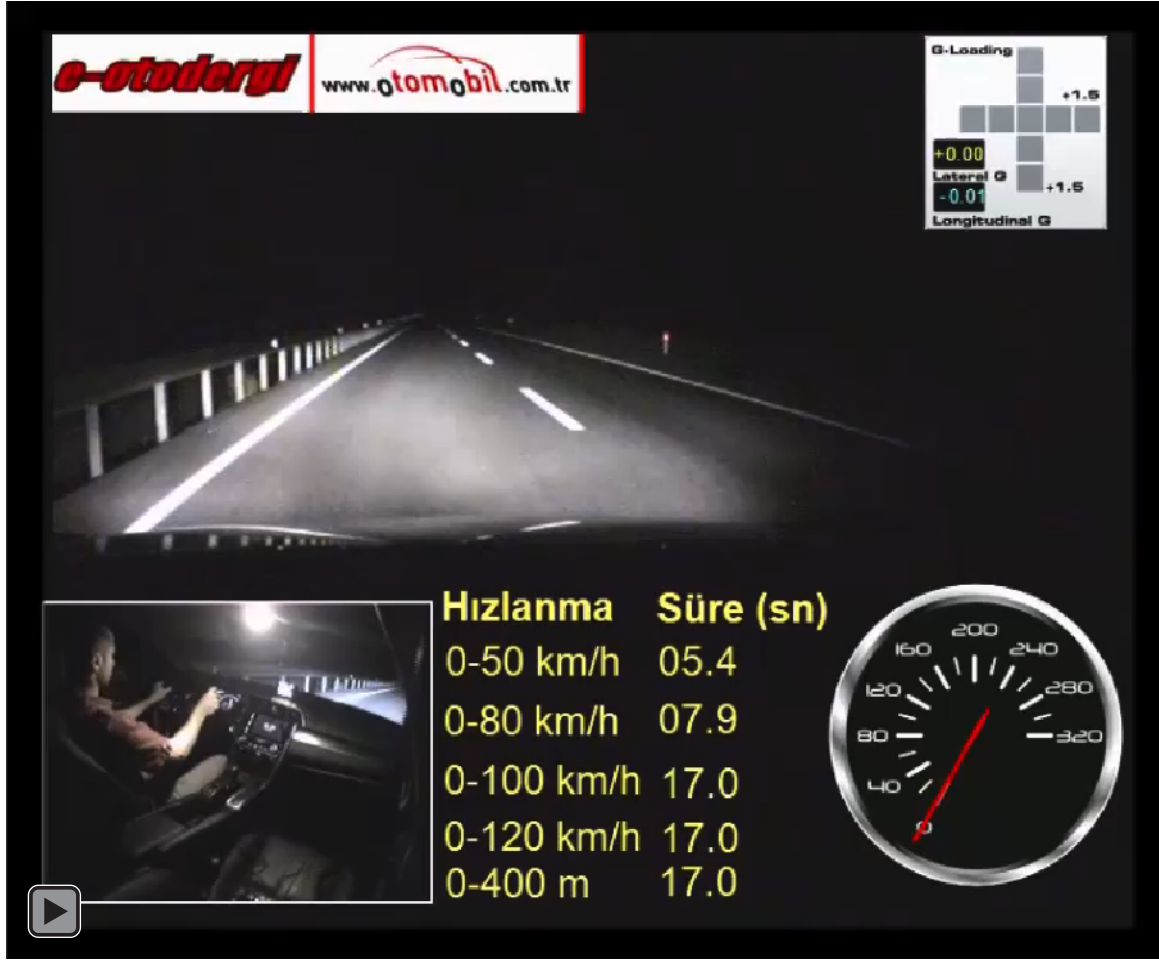


Ayrıca CVT şanzıman önceden belirlenmiş 7 ileri oran üzerinde de manuel olarak kullanılabilir. Bu otomobilde yer alan fren sisteminin, 1.6 lt 125 HP'lik versiyonlar ile aynı olduğu belirtiliyor. 1.6 lt versiyonlarda 215/55 R16 ebadında, 1.5 RS'te ise 215/50 R17 ebadında Bridgestone Turanza ER33 lastikler var. Otomobil, 100 km/s ile giderken yaptığım fren testlerinde 36.6 metrede durdu ki, bu değer beni olumlu anlamda şaşırttı. RS'in süspansiyon sistemi de 1.6 125 HP'lik versiyonlarla aynı. Önde McPherson, arkada çok

kollu bağımsız süspansiyona sahip RS, güvenli yol tutuşa sahip ve 2.2 turlu direksiyonun tepkileri de iyi. Ancak bence RS, daha farklı bir süspansiyonu hak ediyor. ABD pazarında 1.5 turbo motorlu araçlarda Touring adlı bir versiyon var ve o araçların viraj demirleri daha kalın. Bunun şöyle bir önemi var, bu araç hızlı bir araç ve daha kısa sürede yüksek hızlara ulaşıyor, yani bir sonraki viraja geldiğiniz zaman hızınız, 1.6 motorlu Civic'ten daha yüksek olacaktır. Bu durumda da daha kalın viraj demirlerinin faydası ortaya çıkacaktır.

Gelelim yakıt tüketim değerlerine... Otomobilin fabrika verisi yakıt tüketim değerleri şehir içinde 8.3 lt/100 km, şehirdışında 4.7 lt/100 km, ortalamadaysa 6.0 lt/100 km olarak açıklanıyor. Benim gerçek hayat ve yol şartlarında yaptığım denemelerde otoyolda 120 km/s sabit hız sürüşünde 6.2 lt/100 km'lik bir değer ortaya çıktı. Bu hızın, kadran hatası olmayan, gerçek hız olduğunu söyleyeyim. Zira kadran 120 km/s gösterirken gerçek hız 116 km/s oluyor. Minimum yakıt tüketim değeri olarak ise yaklaşık 70 km/s sabit hız ile giderken 3.8 lt-4.0 lt gibi





0-100 km/s
hızlanması
fabrika
verisinden
iyi çıkan
otomobilin
fren mesafesi
de güvenli.



tüketim değerleri ortaya çıkıyor. 500 km'yi aşan test sürecindeyse ortalama tüketim değeri 7.5 lt/100 km olarak gerçekleşti.

Sonuç

Civic Sedan RS, hızlı kompakt sedan arayışında olanlara yönelik bir otomobil. Bana göre ufak donanımsal (kendiliğinden kararan ayna) ve teknik eklemelerle çok daha etkili bir otomobil haline gelecektir.

Video üzerindeki datalar, GPS teknolojili profesyonel test cihazı tarafından eş zamanlı olarak kaydedilmektedir. Ölçümler deniz seviyesinden 190 metre yükseklikte ve dolu yakıt deposuyla gerçekleştiriliyor.



519 lt'lik bagaj yeterince büyük. RS'te 215/50 R17 ebadında lastikler var.



HONDA CIVIC SEDAN 1.5 RS

Fabrika verileri

Motor:	1498 cc, 4 silindirli, turbo, benzinli
Şanzıman:	CVT
Maksimum güç:	182 HP@6000 d/d
Maksimum tork:	220 Nm@1400-5500 d/d
Maksimum hız:	200 km/s
0-100 km/s:	8.1 sn
Bagaj hacmi:	519 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4648 / 1799 / 1407 mm
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	8.3 / 4.7 / 6.0 lt/100 km
Fiyat:	120.900 TL

Test verileri

Hızlanma

0-50 km/s:	3.0 sn
0-80 km/s:	5.4 sn
0-100 km/s:	7.7 sn
0-120 km/s:	10.65 sn
0-400 m:	15.7 sn

Ara hızlanma

60-100 km/s (D'de):	5.1 sn
80-120 km/s (D'de):	6.2 sn

Frenleme

100-0 km/s:	36.6 m
80-0 km/s:	22.7 m
50-0 km/s:	8.7 m

+	Performans, frenleme
-	Bozuk yollarda hafif tıkırtılar,
	dokunmatik ekran biraz daha hızlı olabilir

Jaguar F-TYPE R

S&S Motors garajındaki 550 HP'lik Jaguar F-Type R AWD Coupe'yi İstanbul yollarında kullandık.



Yazı: Tarık Akagün
Fotoğraflar: Erkan Ertuğrul



Daha önceden kullanma imkânı bulduğum ve 88. sayımızda yer verdiğimiz Jaguar F-Type S'e, 500 km'lik birliktelikten sonra, güzel anılarla veda etmiştim. Açıkçası bu otomobilin daha güçlü kardeşi olan 5.0 litrelik, 550 HP'lik süperşarjlı V8 motorlu kardeşini kullanmak aklımda yoktu. Ancak S&S Motors'un güzel bir sürpriz yaptı ve bu sürprizin bir sonucu olarak stoklarında bulunan 2015 model Jaguar F-Type R AWD Coupe'yi, S&S Motors Genel Müdürü Ferhat Albayrak ile kullanma şansını yakaladım.



Bilindiği gibi F-Type, bu yıl ufak bir makyaj geçirdi. Ancak dediğim gibi bu makyaj gerçekten ufak bir makyaj ve bana göre makyajsız versiyon ile aralarında görsel yönden herhangi bir çekicilik farkı yok. İngilizlerin efsane tasarımcısı Ian Callum, tasarladığı birçok modelde olduğu gibi, F-Type'ta da modası kolay geçmeyecek bir tasarım ortaya koymuş. F-Type R; XKR'in takipçisi olsa da E-Type'ın karakteristik detayları olan uzun burun, ters açılan motor kaputu, alçak tavan çizgisi ve kalçalı arka çamurluk tasarımını modern bir çizgide bir araya getirdiği görülüyor. Alüminyum gövdeli bu otomobilin 4470 mm'lik uzunluğu neredeyse kompakt sedanlar ile aynı, ancak burun kısmı neredeyse otomobilin yüzde 40'lık kısmını oluşturuyor. İç mekânda, ön konsolda deri malzemeler yoğun olarak kullanılmış ve orta konsol bir tutamak ile yolcu kısmından ayrılarak sürücüyü özel bir ortam yaratılmış.

Vites konsolun sol tarafında yer alan şalter tipi kumanda ile otomobilin sürüş karakterini değiştirebilmek (dinamik, normal ve kaygan zemin) mümkün. Dinamik modda otomobilin motor, şanzıman, süspansiyon ve direksiyon tepkilerini dokunmatik ekrandaki ara yüzden birçok yeni nesil otomobilde olduğu kişiselleştirebilmek de mümkün. Yani direksiyon tepkilerini normal, diğer ayarlar dinamik olacak şekilde veya süspansiyon dinamik, diğerleri normal kullanım seçeneğinde kalacak gibi... Vites konsolun daha alt kısmındaysa elektromekanik park freni kumandası, elektronik sürüş destek sistemlerini kapatma düğmesi, egzoz sesi düğmesi, stop-start sistemi düğmesi bulunuyor.

Test aracımızda yer alan 5.0 lt'lik, süperşarjlı motor 6500 d/d'de 550 HP güç ve 3500 d/d'de 680 Nm tork üretiyor. Bu güç ve tork, 8 ileri oranlı otomatik

Jaguar F-Type R AWD Coupe'yi S&S Motors Genel Müdürü Ferhat Albayrak ile kullandık.



şanzıman üzerinden dört tekerleğe aktarılıyor. Vahşi karakterli bu motor, özellikle dinamik kullanım modunda iyice agresifleşiyor. Bu kullanım modu otomobilin tadının tam anlamıyla çıktığı sürüş modu. Bu modda keskinleşen direksiyon tepkileri ve egzozdaki patlamalarla otomobil, sürücüsüyle üst düzey bir iletişim kuruyor ve otomobille bütünleştiğinizi daha iyi hissediyorsunuz. Kısa dingil mesafesi kıvraklık, geniş iz açıklığı ise virajlarda stabilite sağlayan iki unsurdur ve bu iki unsur, F-Type R'da çok iyi harmanlanmış. Buna düşük ağırlık merkezi ve adaptif süspansiyon da eklenince inanılmaz bir viraj yeteneği ortaya çıkıyor. Normal modda ise hızlı hatchback'lerden daha sert değil. Bu otomobil kesinlikle çok hızlı olsa da, üzerinde biraz daha uğraşılsa daha da hızlı olabilirmiş. Zira 550 HP'lık bir aracın 4.1 saniyelik 0-100 km/s hızlanma süresi sunması günümüz şartlarında rakipleri düşünüldüğünde pek etkileyici değil. Çünkü rakibi olan otomobiller 4 saniyenin altında 0-100 km/s değerleri sunuyor.

Sonuç

Jaguar F-TYPE, insanın ruhuna ve duyularına hitap eden, insana kendisini özel hissettiren stil sahibi bir otomobil. Bu otomobilin R versiyonu ise bu duygulara ek olarak gücü daha fazla hissettirip, kulak pasını daha iyi siliyor.



5.0 litrelik, 550 HP gücündeki süperşarjlı V8 motor tam bir canavar. 550 HP'lık güç, akıllı dört tekerlekten çekiş sistemi ile yola aktarılıyor ve egzoz sesi kulak pasını silecek türden. Gizli kapı kolları şık bir detay.





Jaguar F-Type'larda normalde gizlenebilen spoyler kullanılırken, test aracımızda opsiyonel olarak alınabilen sabit spoyler bulunuyordu.



JAGUAR F-TYPE R AWD COUPE

Fabrika verileri

Motor:	5000 cc, V8silindirli, kompresörlü, 32V
Şanzıman:	8 ileri oranlı otomatik
Maksimum güç:	550 HP @ 6500 d/d
Maksimum tork:	680 Nm @ 3500 d/d
Maksimum hız:	300 km/s
0-100 km/s:	4.1 sn
Bagaj hacmi:	320 lt (stepne ile 272 lt)
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4470 / 1884 / 1308 mm
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	16.2 / 8.5 / 11.3 lt/100 km
Fiyat:	915.442 TL (2015 model, S&S Motors)
+	Stil, sürüş özellikleri, motor, şanzıman, motor sesi
-	Daha hızlı ve daha hafif olmalı

269 g/km

G

Peugeot 3008

Bugüne kadar sizler için yeni Peugeot 3008'in birçok motor ve donanım versiyonunu kullandık. Şimdi sırada 1.6 THP EAT6 GT-Line var.



Yazı: Emre Anamur
Fotoğraflar: Tarık Akagün

P

SA (Peugeot Citroen) Grubu bünyesinde faaliyet gösteren Fransız üretici Peugeot için adeta bir devrim niteliğinde olan kompakt

SUV modeli 3008, satılmaya başladığı günden bu yana büyük bir beğeni kazandı ve bunun doğal bir sonucu olarak da başarılı satış rakamlarına ulaştı. Sınıfının en başarılı modellerinden biri olan 3008'i bu kez 165 HP güç üreten turbo benzinli motoruyla test ettik.

Tasarım

Bu modeli sizlere bugüne kadar birçok kez anlatmış olmamız dolayısıyla, burada yine tasarımdan uzun uzun bahsetmeyeceğiz. Bir özet yapmak gerekirse, Peugeot'nun yeni tasarım anlayışı ve agresif SUV stratejisi kapsamında geliştirilen bu model, yerini aldığı eski modelden tamamen farklı bir görünüme sahip. Yere dik inen ön ızgara ve ortasındaki büyük Peugeot aslanı, göze hoş gelen farlar, led gündüz farları, yüksek kaput, kaputun sağ ve sol tarafında devam eden krom çizgi, yüksek omuz çizgisi, sinyalli





dış dikiz aynaları, aslan pençesi tasarımı led stop lambaları ve arka kısmı yatay olarak baştan sona kat eden piyano siyahı kalın çita dikkat çekiyor. PSA Grubu'nun yeni EMP2 platformunda geliştirilen 3008'in rüzgar sürtünme katsayısı ise 0.32 Cd.

Boyutlar

Peugeot 3008; 4447 mm uzunluğa, 1841 mm genişliğe, 1624 mm yüksekliğe (tavan barlı) ve 2675 mm dingil mesafesine sahip. 1.6 THP GT-Line versiyonunda boş ağırlığı 1300 kg olan otomobilin bagaj hacmi, koltuk kombinasyonlarına göre 520 litre ile 1482 litre arasında değişiyor. Otomobilin yerden yüksekliği ise 219 mm.

İç mekan

Peugeot 3008'in iç mekanı da, tıpkı dış tasarımı gibi yeni ve aynı zamanda çarpıcı. Yeni nesil i-cockpit olarak tanımlanan kokpitte; direksiyon simidinin arkasında yer alan ve sürücünün 5 farklı mod seçebildiği 12.3 inç'lik dijital ana gösterge paneli (tüm versiyonlarda standart), ön konsolun üstüne yerleştirilen 8 inç'lik renkli ve kapasitif dokunmatik ekran, 3D navigasyon sistemi, EAT6 şanzımanın yeni tasarımı vites kolu, şalter tipi kumanda birimleri, kokpitte adeta bir konser ortamı yaratan Focal Hi-Fi ses sistemi, masaj yapan sürücü koltuğu, renkleri seçilebilen ambiyans aydınlatması, seçilen parfümü iç mekana yayan koku sistemi ve panoramik cam tavan öne çıkıyor. Sportif koltuklar vücudu sarıyor. Ön konsol sürücü odaklı bir açığa sahip ve tüm kumanda birimlerine hakim bir sürüş pozisyonu var. Küçük çaplı direksiyon simidinin ana gösterge tablosunu perdelemesi ise elbette bir dezavantaj.

kamerası, geri giderken sorun yaşanmamasını sağlıyor. İşçilik kalitesi konusunda test aracında herhangi bir sorun gözümüze çarpmadı. Arka koltuk sırasında zeminin dümdüz olması önemli bir avantaj. Baş, omuz ve diz mesafeleri yeterli. Ön yolcu koltuğunun öne katlanabilmesi, 3 metrelik yük taşımayı mümkün kılıyor. Eşya gözü ve bardaklık sayısı yeterli. Malzeme ve işçilik de iyi.



Yeni nesil i-cockpit olarak adlandırılan iç mekan son derece modern ve sportif tasarlanmıştır. Kişiselleştirilebilir dijital ana gösterge ekranı tüm modellerde standart. Ön konsoldaki renkli ve dokunmatik ekran başarılı. EAT6'nın vites kolu joystick tipi. Şalter tipi butonlar şık ve kullanışlı.

Motor ve şanzıman

Test aracımızda 1.6 litrelik, 4 silindirli, 16 supaplı, turbo benzinli motor ve EAT6 adlı 6 ileri tam otomatik şanzıman bulunuyor. Ailenin şimdilik en güçlü versiyonu olan bu modeldeki motor 6000 d/d'de 165 HP güç ve 1400 d/d gibi çok düşük bir

devirde 240 Nm tork üretiyor. Elde ettiği gücü ve torku ön tekerleklere ileten motor, 3008'e 8.9 saniyelik 0-100 km/s hızlanma performansı ve 206 km/s'lik maksimum hız sağlıyor. Fabrika verisi ortalama 5.7 lt/100 km yakıt tükettiği belirtilen otomobilin karbondioksit salımı ise 129 g/km.

Tavan barları, krom eklentiler, entegre spoyler ve aslan pençesi görünümlü led stop lambaları, otomobilin sportif tasarımına katkı sağlıyor.



Sürüş özellikleri

Şimdilik en güçlü 3008 versiyonu olarak satışta yer alan 1.6 litrelik THP motor, 3008'in zaten başarılı olan sürüş özelliklerini bir üst seviyeye çıkarmayı başarıyor. 165 HP güç ve 240 Nm tork üreten motor, 1300 kg'lık boş ağırlığa sahip olan bu kompakt SUV modeline 8.9 saniyelik 0-100 km/s hızlanma performansı sağlıyor. Otomobilin maksimum hızı ise 206 km/s. 3008 1.6 THP EAT6'nın tüm bunları yaparken ortalama yakıt tüketimi ise 5.7 lt/100 km. Yukarıda saydığımız tüm veriler son derece başarılı. Tork konvertörlü, tam otomatik şanzıman EAT6 ise motorla uyumlu çalışmasının yanı sıra hızlı ve kararlı vites değişimleriyle övgüyü hak ediyor. 3008'de belki de tek eksiklik, 4x4 seçeneğinin sunulmuyor olması. Hepsi önden çekişli olan 3008 modellerinde, bu açık geçen ayki sayımızda detaylı olarak anlatmış olduğumuz Advanced Grip Control sistemiyle kapatılmak isteniyor.

3008'in koltukları, GT-Line donanımında son derece sportif. Vücudu saran ön koltuklar övgüyü hak ediyor. Arka koltuklarda yeterli baş, omuz ve diz mesafesi var.



EAT6 şanzımanla kumanda edilen 1.6 litrelik turbo benzinli motor 165 HP güç ve 240 Nm tork üretiyor. Otomobilin bagaj hacmi 520 litre. Bu hacim, arka koltuklar öne katlandığında 1482 litreye çıkıyor.

Fransız üretici Peugeot için yeni bir çağın başlangıcı anlamına gelen yeni Peugeot 3008 modeli, ardından gelen tüm Peugeot modelleri için adeta bir referans oldu.

Sonuç

3008'in en güçlü versiyonu olan 1.6 THP EAT6, zengin özellikler sunan GT-Line donanımında, modelin en üst seviyesini temsil ediyor ve baz fiyatı 171.100 TL. Peugeot 3008'in; her geçen gün yeni oyuncuların katıldığı ve rekabetin sürekli daha da çetin bir hal aldığı kompakt SUV sınıfında hem satış adetleri hem de beğeni bakımından en üst sıralarda yer almaması için bir neden yok.



Peugeot 3008 1.6 THP EAT6 GT-Line

Fabrika verileri

Motor:	1598 cc, 4 silindirli, 16V, turbo, benzinli
Şanzıman:	6 ileri otomatik
Maksimum güç:	165 HP @ 6000 d/d
Maksimum tork:	240 Nm @ 1400 d/d
Maksimum hız:	206 km/s
0-100 km/s:	8.9 saniye
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4447 / 1841 / 1624 mm
Bagaj hacmi:	520-1482 lt
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	7.3 / 4.8 / 5.7 lt 100 km
Fiyat:	171.100 TL

+	Tasarım, iç mekan, motor, şanzıman, bagaj hacmi
-	Direksiyon simidi göstergesi perdeliyor, 4x4'ü yok

129 g/km

C

e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımı, sadece www.e-otodergi.com ve aynı şirkete ait olan haber portalı www.otomobil.com.tr adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece www.e-otodergi.com ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti'ye ait olan www.otomobil.com.tr ve www.testyilligi.com web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece www.e-otodergi.com ve www.testyilligi.com adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.

e-otodergi, TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



e-otodergi